COMUNE DI VINOVO

(Città Metropolitana di Torino)

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Delibera n° 20/GC

==========

OGGETTO: Completamento della pista ciclabile in fraz. Tetti Grella per il collegamento con il centro cittadino di Vinovo e della segnaletica delle aree soggette a limitazione di traffico - Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica.

==========

L'anno DUEMILAVENTITRE addì DIECI del mese di FEBBRAIO alle ore 12:30 nella solita sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, nelle persone dei Signori:

			Presenti	Assenti
1.	GUERRINI Dr. Gianfranco	Sindaco	X	
2.	MIDOLLINI Maria Grazia	Assessore	X	
3.	SANDRONE Chiara Carlotta	Assessore		X
4.	CERULLI Francesco	Assessore	X	
5.	USAN Nerio	Assessore	X	
6.	VIGNALI Fernando	Assessore	X	

Partecipa alla seduta il Vice Segretario Generale MARANNANO Dr. Gianluca.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta n. 23 del 08/02/2023 presentata dall'ufficio Lavori Pubblici

****

Il Sindaco e l'Assessore competente relazionano quanto segue:

PREMESSO CHE:

- la Direttiva Europea 2008/50/CE del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa, stabilisce all'art. 23 che se in determinate zone o agglomerati i livelli di inquinanti presenti nell'aria ambiente superano un valore limite o un valore obiettivo qualsiasi, più qualunque margine di tolleranza eventualmente applicabile, gli Stati membri provvedono a disporre piani per la qualità dell'aria per le zone e gli agglomerati in questione al fine di conseguire il relativo valore limite o valore obiettivo specificato negli allegati XI e XIV. In caso di superamento di tali valori limite dopo il termine previsto per il loro raggiungimento, i piani per la qualità dell'aria stabiliscono misure appropriate affinché il periodo di superamento sia il più breve possibile;
- il decreto legislativo 155/2010 (recante l'attuazione della Direttiva Europea 2008/50/CE), all'articolo 9 demanda alle regioni e alle province autonome l'adozione dei piani per la qualità dell'aria per l'adozione delle misure necessarie ad agire sulle principali sorgenti di emissione aventi influenza su tali aree di superamento;
- la Regione Piemonte con D.G.R. n. 42-5805 del 20 ottobre 2017 e con D.D. n. 463 del 31 ottobre 2017 ha dato attuazione agli impegni previsti dal "Nuovo accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel bacino padano";
- con sentenza del 10 novembre 2020 la Corte di Giustizia dell'Unione europea ha dichiarato che la Repubblica italiana è venuta meno agli obblighi imposti dal combinato disposto dell'articolo 13 e dell'Allegato XI della direttiva 2008/50/CE avendo superato, in diverse zone, in maniera sistematica e continuata, dal 2008 al 2017, i valori limite giornaliero e annuale, applicabili alle concentrazioni di PM10, evidenziando tra l'altro che il superamento era all'epoca ancora in corso;
- con la stessa sentenza la Corte di Giustizia ha accertato che la Repubblica italiana è venuta meno anche all'obbligo sancito dall'art. 23, in combinato disposto con l'allegato XV della direttiva 2008/50/CE, per non avere adottato misure appropriate per garantire il rispetto dei valori limite per il PM10 in tali zone e, in particolare, piani per la qualità dell'aria che prevedano misure appropriate affinché il superamento dei valori limite sia il più breve possibile;
- con deliberazione della Giunta Regionale n. 9-2916 del 26 febbraio 2021, la Regione Piemonte, in accordo con le altre Regioni del bacino Padano, ha adottato disposizioni straordinarie in materia di qualità dell'aria, ad integrazione e potenziamento delle misure di limitazione delle emissioni di cui alla D.G.R. n. 14-1996 del 25 settembre 2020, al fine di agire sulle principali sorgenti di emissione aventi influenza sulle aree di superamento al fine di raggiungere i valori limite nei termini prescritti nel più breve tempo possibile;
- le disposizioni straordinarie si applicano ai settori agricoltura, riscaldamento civile e traffico ed estendono territorialmente e temporalmente le misure di limitazione delle emissioni, precedentemente adottate nei comuni dell'agglomerato di Torino e nei comuni con popolazione maggiore di 20.000 abitanti, anche a tutti gli altri comuni appartenenti alle zone di pianura e di collina, con opportune differenziazioni in caso di comuni con popolazione superiore o inferiore a 10.000 abitanti;
- con la medesima DGR, la Regione Piemonte ha disposto di individuare la data del 1 marzo 2021, quale data di entrata in vigore delle disposizioni straordinarie inerenti le limitazioni relative al traffico veicolare, i divieti di abbruciamento di materiale vegetale e di qualsiasi combustione all'aperto, le limitazioni alla distribuzione di fertilizzanti ed allo spandimento di letami e materiali assimilati e le limitazioni riguardanti i combustibili ed i generatori di calore per il riscaldamento domestico e il Comune di VINOVO è tra i comuni interessati all'adozione dei provvedimenti contenuti nell'allegato A alla citata deliberazione della Giunta regionale n. 9-2916 del 26 febbraio 2021;
- con Provvedimento del Sindaco n. 10 dell'11/03/2021 e successivi n. 37 del 14/07/2021 e n. 50 del 10/09/2021 si è dato attuazione sul territorio di Vinovo delle disposizioni di cui sopra;
- con D.D. 5 dicembre 2022, n. 721 della Regione Piemonte ad oggetto: "Piano regionale di qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25.03.2019). Disposizioni per l'istituzione, anni 2022-2023, della Misura

"Programma di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva" (CUP J69J21010130001), in attuazione del decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020" è stato approvato il Bando per la concessione dei relativi finanziamenti;

- il Programma di interventi citato, basato sull'idea di spazio pubblico come luogo di incontro e socializzazione, ha lo scopo di trasformare gli spazi pubblici in modo rapido ed economico, con l'obiettivo di disincentivare l'uso del mezzo privato e incentivare l'uso della bicicletta e altre modalità di trasporto non impattanti, nei 76 Comuni del territorio regionale attualmente destinatari delle disposizioni straordinarie legate alla circolazione veicolare, come previsto dal Piano Regionale della Qualità dell'Aria (PRQA) adottato con D.C.R. n. 364-6854 del 25 marzo 2019, dalla D.G.R. n. 9-2196 del 26/02/2021 e dalla D.G.R. n. 26-3694 del 6 agosto 2021;
- il bando prevede la concessione di un contributo, a fronte della presentazione di un progetto di fattibilità tecnica ed economica, per la realizzazione dei seguenti interventi:
  - la definizione, la riorganizzazione e la segnalazione delle aree soggette a limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti, anche attraverso la posa in opera di segnaletica verticale con la definizione, riorganizzazione e segnalazione delle aree soggette a limitazione della circolazione;
  - realizzazione di percorsi ciclabili;
  - creazione di aree pedonali come ad esempio "strade scolastiche", trasformazione di spazi pubblici finalizzata al placemaking;
  - realizzazione di "slow streets" e riutilizzo di aree di sosta come "parklet";
  - programmi di messa a dimora di alberi (riforestazione urbana) e realizzazione di interventi di depavimentazione;
- il bando, del tipo a sportello, prevede una scadenza per la presentazione della domanda fissata al 30/06/2023;

CONSIDERATO CHE:

- nella zona nord-est del territorio, a poco più di 1,5 Km esiste una Frazione denominata Tetti Grella che negli ultimi anni ha subito una notevole espansione demografica con un attuale popolazione residente di oltre 500 persone (in particolare famiglie con figli in età scolare) con un conseguente aumento del traffico veicolare;
- tale agglomerato dista poco più di 0,5 Km dalla pista ciclabile principale che attraversa tutto il territorio di Vinovo da nord a sud per un'estensione di oltre 5 Km e che collega diverse Frazioni con il centro cittadino;

RITENUTO OPPORTUNO:

- quale obiettivo prioritario, partecipare al Bando della Regione Piemonte per procedere al completamento della pista ciclabile da via Cav. Pipino, nell'abitato della frazione, fino a Via Tetti Grella, ove nel 2022 è stato realizzato il primo tratto di percorso ciclabile. L'intervento consentirebbe agli abitanti della frazione di recarsi nel centro cittadino mediante percorsi di mobilità sostenibile oltre permettere agli studenti delle scuole medie residenti nella zona di raggiungere in bicicletta i plessi presenti nel concentrico ove risulta interdetto il transito ai mezzi più inquinanti;
- conseguire l'obiettivo di disincentivare l'uso del mezzo privato incentivando l'uso della bicicletta per i percorsi casa-scuola-lavoro quotidiani collegando le parti di territorio edificate al centro cittadino, luogo dell'aggregazione sociale;

DATO ATTO CHE contestualmente al completamento della pista ciclabile esistente il Comune di Vinovo intende completare la segnalazione delle aree soggette a limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti attraverso la posa in opera di adeguata segnaletica verticale anche per la definizione di parcheggi di attestamento al limitare delle aree interdette ove i possessori dei veicoli più inquinanti possono lasciare il mezzo e proseguire attraverso percorsi pedonali esistenti verso gli uffici pubblici e le attività commerciali esistenti;

CONSIDERATO CHE:

- con Determinazione n. 46 del 26/01/2023 del Responsabile dell'Area Tecnico-Manutentiva, LL.PP. si è disposto di affidare allo Studio Associato IN.AR di Ruffino e C, Via Moncenisio n. 11 – 10048 Vinovo (TO) – P.IVA 06863430010, l'incarico per le prestazioni professionali inerenti alla PROGETTAZIONE PRELIMINARE (fattibilità tecnico economica) per i lavori di realizzazione della pista ciclabile in località Tetti Grella;

- in data 08/11/2022 con prot. n. 2548 è stato presentato dal professionista incaricato il suddetto progetto definitivo composto dai seguenti elaborati:
  - Relazione descrittiva dell'intervento;
  - Stima sommaria della spesa – quadro economico;
  - Tavola 1 - Estratti catastale e di P.R.G.C. - inquadramento aereo
  - Tavola 2 – planimetria e sezioni stato di fatto
  - Tavola 3 – planimetria e sezioni progetto
  - Cronoprogramma
  - Prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei piani di sicurezza
- il quadro economico dell'opera risulta essere il seguente:

QUADRO ECONOMICO PRELIMINARE
COSTRUZIONE PISTA CICLABILE - Fraz. TETTI GRELLA

A	**OPERE IN APPALTO:** **TOTALE IMPORTO LAVORI (compresi oneri per la sicurezza):**		**€ 235.000,00**
B	**SOMME A DISPOSIZIONE**		
B 1	IVA (10%) su A	**€ 23.500,00**	
B 2	Funzioni tecniche (come da tabella "A" allegata, comprensivi di oneri riflessi e quota fondo)	**€ 4.700,00**	
B 3	SPESE TECNICHE:		
B 3.1)	Progetto di fattibilità tecnica ed economica (Det. n. 254 del 12/11/2019 - studio INAR) CNPAIA ed IVA ccompresi	**€ 2.033,98**	
B 3.2	Progetto definitivo/esecutivo, progettazione impianti, Direzione Lavori, Contabilità, Collaudi (CNPAIA ed IVA compresi):	**€ 22.000,00**	
B 3.3	Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e esecuzione (IVA compresa)	**€ 4.500,00**	
B 4	Tassa AVCP	**€ 30,00**	
B 5	Allacciamento Enel	**€ 800,00**	
B 6	Imprevisti, lavori in economia,	**€ 7.436,02**	
B 7	Somme a disposizione per espropri e oneri tecnici conseguenti (indennità, rilievi, frazionamenti, volture, ecc.)	**€ 20.000,00**	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		**€ 85.000,00**
C	**IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)**		**€ 320.000,00**

Verificato che:
- l'intervento così come proposto è conforme al Piano Regolatore Generale vigente;
- la soluzione progettuale proposta individua compiutamente gli interventi da realizzare, il rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli, degli indirizzi e delle indicazioni stabilite da questa Amministrazione Comunale;

Dato atto che:

- l’opera essendo di importo superiore a € 100.000,00 sarà inserita nel Programma triennale delle opere pubbliche 2023-2025;
- il Comune di Vinovo si impegnerà al cofinanziamento della quota del progetto eccedente il contributo regionale erogato e all’acquisizione di tutti gli atti amministrativi (autorizzazioni, nulla osta, etc) necessari alla realizzazione degli interventi;

Visti:
- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.P.R. 380/2001 e s.m.i.;
- il Testo Unico della legge sull’Ordinamento degli Enti Locali;
- lo Statuto Comunale;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 9 del 23/01/2023 e s.m.i. con la quale è stato approvato il PEG per il triennio 2023/2025;
- il progetto di fattibilità tecnico economica prot. n. 2548 del 08/02/2023;
- l’art.107 del T.U. della Legge sull’ordinamento degli Enti Locali;
- l’art.31 dello Statuto Comunale.

Accertata la competenza della Giunta Comunale all’approvazione del presente provvedimento;

Propone che la Giunta Comunale deliberi

Di richiamare quanto espresso in premessa a far parte integrante del presente atto e per gli effetti:

1) **DI ADERIRE** al Bando per la realizzazione di interventi per l’adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile ed attiva di cui alla D.D. 5 dicembre 2022, n. 721 della Regione Piemonte ad oggetto: “Piano regionale di qualità dell'aria (DCR 364-6854 del 25.03.2019). Disposizioni per l'istituzione, anni 2022-2023, della Misura "Programma di interventi per l'adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile e attiva" (CUP J69J21010130001), in attuazione del decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020”;
2) **APPROVARE** il progetto di fattibilità tecnico ed economica inerente gli interventi di completamento della pista ciclabile in fraz. Tetti Grella per il collegamento con il centro cittadino di Vinovo redatto dallo Studio Associato IN.AR di Ruffino e C, Via Moncenisio n. 11 – 10048 Vinovo (TO) – P.IVA 06863430010, pervenuto all’ufficio LL.PP. e Ambiente con nota prot. 2548 del 08/02/2023 composto dai seguenti elaborati, che si allegano alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale:
   - Relazione descrittiva dell’intervento;
   - Stima sommaria della spesa – quadro economico;
   - Tavola 1 - Estratti catastale e di P.R.G.C. - inquadramento aereo
   - Tavola 2 – planimetria e sezioni stato di fatto
   - Tavola 3 – planimetria e sezioni progetto
   - Cronoprogramma
   - Prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei piani di sicurezza
3) **DI APPROVARE** il quadro economico dell’opera che risulta essere il seguente:

QUADRO ECONOMICO PRELIMINARE **COSTRUZIONE PISTA CICLABILE - Fraz. TETTI GRELLA**			
A	**OPERE IN APPALTO:** **TOTALE IMPORTO LAVORI (compresi oneri per la sicurezza):**		**€ 235.000,00**
B	**SOMME A DISPOSIZIONE**		
B 1	IVA (10%) su A		
B 2		**€ 23.500,00**	

B 3	Funzioni tecniche (come da tabella "A" allegata, comprensivi di oneri riflessi e quota fondo)	**€ 4.700,00**	
B 3.1)	SPESE TECNICHE: Progetto di fattibilità tecnica ed economica (Det. n. 254 del 12/11/2019 - studio INAR) CNPAIA ed IVA ccompresi	**€ 2.033,98**	
B 3.2	Progetto definitivo/esecutivo, progettazione impianti, Direzione Lavori, Contabilità, Collaudi (CNPAIA ed IVA compresi):	**€ 22.000,00**	
B 3.3	Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e esecuzione (IVA compresa)	**€ 4.500,00**	
B 4	Tassa AVCP	**€ 30,00**	
B 5	Allacciamento Enel	**€ 800,00**	
B 6	Imprevisti, lavori in economia,	**€ 7.436,02**	
B 7	Somme a disposizione per espropri e oneri tecnici conseguenti (indennità, rilievi, frazionamenti, volture, ecc.)	**€ 20.000,00**	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		**€ 85.000,00**
C	**IMPORTO COMPLESSIVO (A+B)**		**€ 320.000,00**

4) **DI DARE ATTO CHE** il progetto in oggetto asserisce ai punti:
   - A. la definizione, la riorganizzazione e la segnalazione delle aree soggette a limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti, anche attraverso la posa in opera di segnaletica verticale;
   - B. la realizzazione di percorsi ciclabili;
   dell'art. 3.2.1 – Interventi ammissibili per la Tipologia I del Bando Regionale;

5) **DI DARE ATTO CHE** il Comune di Vinovo si impegnerà:
   - al cofinanziamento della quota del progetto eccedente il contributo regionale erogato
   - all'acquisizione di tutti gli atti amministrativi (autorizzazioni, nulla osta, etc) necessari alla realizzazione degli interventi;

6) **DI DARE ATTO CHE:**
   - il codice CUP è il seguente: F21B23000030006;
   - l'arch. Razetto Piera è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento relativo all'opera in oggetto;

7) **DI DICHIARARE** la presente deliberazione immediatamente eseguibile al fine di rispettare i tempi stabiliti dal Bando in oggetto.

****

Acquisiti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, da parte dei Responsabili dei Servizi competenti, relativi alla regolarità tecnica (FAVOREVOLE) e contabile (FAVOREVOLE).

Senza sviluppo di discussione.

Con votazione unanime favorevole, espressa in forma palese da parte del Sindaco e degli Assessori presenti e votanti,

DELIBERA

Di approvare, come in effetti approva, la parte motiva, nonché la proposta da ritenere a tutti gli effetti, dispositivo della presente deliberazione.

LA GIUNTA COMUNALE con successiva votazione unanime favorevole espressa in forma palese da parte degli Assessori presenti e votanti DICHIARA la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 3 del D.Lgs. 267/2000.

IL SINDACO
GUERRINI Dr. Gianfranco *

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
MARANNANO Dr. Gianluca *

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene pubblicata nel sito web istituzionale di questo Comune – www.comune.vinovo.to.it – per 15 giorni consecutivi con decorrenza dal 17 febbraio 2023.

IL RESPONSABILE DELL'AREA AMMINISTRATIVA
Dr. Gianluca MARANNANO *

La presente deliberazione:

☒ **E' stata dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 18.8.2000 n.267;**

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
MARANNANO Dr. Gianluca *

---

* Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.