

ALLEGATO 2 - MODULO DI PROPOSTA

(DA COMPILARE A CURA DEL
PROPONENTE SOLO ENTRO GLI
SPAZI BORDATI)

ENTE PROPONENTE	COMUNE DI VINOVO
ALTRI ENTI ASSOCIATI	COMUNE DI LA LOGGIA
DENOMINAZIONE INTERVENTO	"UN ABBRACCIO DI CICLABILE"

DESCRIZIONE IDEA PROGETTUALE:

A) Qualità dell'intervento**A1. Incremento della sicurezza del traffico ciclistico**

Analisi dei fattori di rischio presenti per l'utenza ciclistica sulla rete stradale oggetto d'intervento. Indicazione delle criticità esistenti e/o potenziali e descrizione delle misure di contrasto che si intendono adottare con la proposta progettuale. L'analisi dovrà essere condotta su tutto il tracciato della proposta e sui tratti contigui che completano l'itinerario.

Tale descrizione dovrà essere integrata con elaborati grafici: Tavola 1 "Fattori di rischio" e Tavola 2 "Risoluzione fattori di rischio".

L'intervento candidato prevede la realizzazione di un itinerario ciclabile continuo, prevalentemente in sede protetta sul piano rurale oltre scarpata (90%) ed in piccola parte in sede promiscua ciclo-pedonale su marciapiedi da ampliare (10%), esteso per circa 2,3 km lungo la SP145, collegamento diretto tra Vinovo e La Loggia.

All'intervento principale, previsto largo 2,50÷3,00 m e con propria illuminazione verrebbero integrate misure di moderazione del traffico sulla SP145 (incroci rialzati urbani) e di segnalazione ciclabile su strada per connettere la ciclabile in oggetto ai rispettivi centri storici, oltre a misure accessorie di servizio alla ciclabilità.

La situazione attuale della SP145 non permette una percorrenza ciclabile in sicurezza tra i due paesi, in quanto la strada, larga mediamente solo 7 metri e con marciapiedi su solo il 20% dell'arteria, presenta velocità di transito superiori al prevalente limite consentito dei 50 km/h (picchi di 80 km/h sui rettilinei).

Prevale l'idea di collocare la Ciclabile Vinovo-La Loggia sul margine nord per non intralciare la presenza di vari punti luce sul lato sud e, di conseguenza, evitarne anche il fastidioso cono d'ombra. E, anche, per evitare intralcio al pericoloso innesto in curva alla ditta MAHLE.

Il tragitto attuale è articolato nelle seguenti tratte funzionali:

- Tratta urbana in uscita da Vinovo, estesa per 250 m, tra la rotonda con Via Giovanni Valetti e la fine del centro abitato, adattabile all'inserimento di un marciapiede ciclo-pedonale laterale sul lato sud;
- Tratta extra-urbana fino al ponticello sul Rio Oitana, estesa per 750 m ed invitante alla grave ripresa di velocità in prossimità dell'innesto dalla Circonvallazione Nord;
- Passaggio sul Rio Oitana, per circa 25 m, da realizzarsi con un ponticello ciclabile in legno ben distanziato dal ponte stradale esistente; la ciclabile verrà gestita con la messa in sicurezza dell'attraversamento ciclabile dopo il passaggio sul ponte;
- Tratta extra-urbana di La Loggia, estesa per 375 m e gravata dall'immissione in curva allo stabilimento MAHLE, in un punto a bassa visibilità per la presenza di un caseggiato storico-rurale, con intervento di messa in sicurezza stradale già previsto dall'Amm.ne Com.le di La Loggia;
- Tratta urbana presso il quartiere Villaggio, su un rettilineo di 350 fino al semaforo di Via della Chiesa; la tratta è gravata da quattro traverse residenziali da nord ed una da sud (via Rimini), ora con un solo attraversamento pedonale a metà tratta; a sud dell'asta si colloca un'area scolastica (elementari) e sportiva (campo softball); su questa tratta si prevede la tratta promiscua, per evidenti vincoli di sezione stradale, con due incroci rialzati;
- Tratta peri-urbana fino al bivio con Via Bistolfi, estesa per 550 m e larga fino a 10 m, a lambire il cimitero di La Loggia presso la traversa di Via Giovanni Paolo II (che conduce alla scuola materna) da mettere in sicurezza.

A2. Descrizione Rete ciclabile esistente e in progetto

Descrivere la rete ciclabile locale e sovralocale esistente, ed indicare come l'idea progettuale potrà incrementare la rete ciclabile esistente, privilegiandone il completamento su tutto il territorio urbano.

Tale descrizione dovrà essere integrata con l'elaborato grafico: Tavola 3 "Inquadramento Rete ciclabile".

La rete ciclabile territoriale esistente prevale ad ovest e sud di Vinovo con i collegamenti protetti verso Tetti Garino (estesi villaggi residenziali in territorio vinovese) lungo la SP143 / Via Stupinigi e verso Piobesi T.se lungo la SP145, con l'appendice in realizzazione verso Candiolo lungo la SP140 dalla rotonda di Tetti Garino; quest'ultima rappresenta il riferimento per future connessioni ciclabili sia verso l'area Ippodromo / MondoJuve (e quindi Stupinigi) che verso Nichelino lungo via Torino.

Questa rete consolidata rappresenta l'Ambito Primario di riferimento per la candidatura in oggetto, sul quale la cittadinanza trova ora concreto riscontro dato che la ciclabile lungo Via Stupinigi, con i suoi 3,7 km di estensione, funge da legante socio-ambientale tra Capoluogo, Tetti Rosa, Villaggi DEGA / Cavalieri / Ippodromo e Tetti Garino.

Nello stesso concentrico di Vinovo, a ponente, proprio in adiacenza alla direttrice Piobesi – Tetti Garino (piazza Rey / Castello) è collocata l'area pedonale a servizio sia del Centro Storico che dell'area scolastico-sportiva, con la dipartenza di percorrenze ciclabili in sede propria od in ambiti residenziali protetti (a limite 30 km/h con sede stradale aventi diffuse misure di traffic calming) fino alla ciclo-circonvallazione est lungo Via Valetti, prossima proprio al capolinea del percorso ciclabile verso La Loggia, ora candidato.

Nel concentrico di La Loggia, invece, sono al momento in atto politiche orientate alla massima condivisione dello spazio stradale, in modo da ricostruire quell'identità locale gravata dalla mancanza di centro storico significativo. L'abitato pone grande riferimento alle percorrenze ciclabili lungo il Po, interessate da numerose progettualità indicate dal Parco Fluviale del Po e della Collina Torinese, dallo stesso Comune di La Loggia e, soprattutto, in ottica sovra locale, dallo studio di fattibilità di valenza turistica riferito alla L.R. 4/2000 "Via del Monviso - Ciclovia dalle sorgenti del Po a Verrua Savoia" facente parte della visione VENTO.

Le politiche ciclo-turistiche lungo l'asta del Po fanno parte di quell'Ambito Secondario di riferimento al contesto in esame tra La Loggia e Vinovo, rientrante in quel raggio di azione di circa 8 km tra Parco Fluviale del Po e Parco Naturale di Stupinigi che va a lambire anche la Corona di Delizie ora passante solo lungo la ciclabile del Sangone, quindi a nord, ed il recente itinerario 2ruote2regge tra Stupinigi e Racconigi, già strutturato con adeguata segnaletica ciclo-turistica.

Ne scaturisce la Grande Potenzialità di unire definitivamente questa rete esistente e nascente attraverso la presente candidatura della Ciclabile Vinovo-La Loggia, unico tassello mancante della connessione est-ovest, a definire persino una sorta di Corona Delizie "in esterna" (oltre tangenziale) e per integrare il contesto candidato al grande itinerario regionale dell'EUROVELO previsto lungo la direttrice Stupinigi – Airasca – Saluzzo.

A3. Descrizione sistema mobilità

Descrivere come la rete ciclabile di carattere sovracomunale che si intende realizzare sarà funzionale alla mobilità sistematica, pendolarismo e in connessione con i principali poli attrattori, con le stazioni/fermate ferroviarie e del Trasporto Pubblico Locale.

Tale descrizione dovrà essere integrata con l'elaborato grafico: Tavola 5 "Analisi sistema di mobilità".

La Ciclabile Vinovo-La Loggia comporterebbe una rivoluzione significativa anche per la funzionalità della mobilità sistematica, con eccezionali risvolti a favore della sostenibilità dei movimenti pendolari tra i due paesi. Tenendo presente che esiste una sola linea di autobus, la 431 "scolastica" di limitatissima frequenza, in collegamento "trasversale" tra Vinovo e La Loggia (linea Piobesi T.se - Moncalieri); fattore che evidenzia quanto entrambi i concentrici siano riferiti direttamente alla gerarchia d'ambito di Torino, lungo direttrici specifiche ed autonome per cui solo il ruolo della mobilità ciclabile della proposta candidata potrà sostituirsi alle carenze del TPL in merito al collegamento diretto tra Vinovo e La Loggia.

Paradossalmente, l'attuale assetto del Trasporto Pubblico Locale favorisce soprattutto La Loggia, centro minore tra i due, come nodo di interscambio con le direttrici di autotrasporto per Torino da Saluzzo (linea 91T) ed Alba (linea 108), in quanto itinerari veloci lungo Borgo Mercato di Moncalieri fino al capolinea su Torino zona San Salvario, con comodi interscambi sia con la Metro 1 che con la SFM a Lingotto o Porta Nuova.

Quindi, se dal punto di vista locale sarebbe soprattutto La Loggia a poter beneficiare dei servizi primari di Vinovo (piscina, impianti sportivi, cinema, centro commerciale naturale) tramite la rapida connessione ciclabile ora candidata (circa 15 minuti in bicicletta), Vinovo necessita di servirsi delle migliori connessioni TPL verso Torino offerte dalla fermata bus di La Loggia; in quanto Vinovo centro, verso Torino è servita dalla linea extra-urbana 267 da Piobesi T.se purtroppo interessata da lunghi tempi di percorrenza a causa del percorso in diagonale su Via Stupinigi (SW-NE) e del transito lento nel concentrico di Nichelino, anche se poi transitanti presso la stazione SFM di Nichelino della linea ferroviaria minore Torino-Pinerolo.

Le frazioni ad ovest di Vinovo lungo la SP 140 per Candiolo, Tetti Garino e villaggi residenziali, sono invece serviti anche dalla linea GTT 35N riferita alla periferia sud di Nichelino. Proprio questa direttrice, come anticipato, permetterà di raggiungere anche la comoda stazione SFM di Candiolo tramite la costruenda pista ciclabile e, di conseguenza, potrà offrire il miglior assetto anche per Vinovo e La Loggia a livello di interscambio bici/treno.

In sintesi, sia per evitare il congestionamento della sosta veicolare da parte degli automobilisti vinovesi in La Loggia, ora orientata a politiche di sostenibilità e condivisione dello spazio pubblico, che per favorire proprio l'interscambio bici/bus da Vinovo verso Torino, si ritiene che la presente candidatura possa divenire fondamentale anche per definire, in futuro, un vero e proprio eco-luogo sostenibile presso la piazza principale di La Loggia, con effetti straordinari in termini di qualificazione degli stili di vita nei due paesi.

A4. Analisi dotazione aree di sosta e parcheggi attrezzati

Descrivere servizi di aree di sosta e parcheggi che si intendono realizzare con la proposta di intervento (tipologia di parcheggio, n. indicativo di posti,...).

Tale descrizione dovrà essere integrata con l'elaborato grafico: Tavola 6 "Servizi per il ciclista".

La previsione di aree di sosta e parcheggio per la ciclabilità punta ad evidenziare, ai fini della presente candidatura, adeguate cautele in merito ad altre politiche di riqualificazione urbana in corso nei due Comuni di Vinovo e La Loggia.

In particolare, per rispondere alle potenziali esigenze della mobilità pendolare quotidiana prevista in bicicletta verso La Loggia, in virtù del percorso ciclabile candidato, si intende ipotizzare stock di rastrelliere tradizionali da dieci posti da collocare nei punti significativi di interscambio lungo Strada Nizza / Via Bistolfi / Piazza Cavour/Strada Carignano, ovvero presso le attuali fermate TPL da/verso Torino (centro storico e centro commerciali a nord / sud di La Loggia). La previsione di postazioni basate sui "10 posti" per volta permetterà di calibrare sia l'utenza effettiva che lo spazio pubblico a disposizione della sosta ciclabile a scapito di altri usi pubblici in atto; e, di conseguenza, stabilire l'integrazione degli stessi stalli di sosta con gli interventi futuri di qualificazione urbana previsti nel centro di La Loggia, magari anche con strutture coperte tipo ciclo-stazione con gestione integrata da servizi di ciclo-officina, di noleggio ed orientamento al ciclo-turismo locale.

Nel concentrico di Vinovo l'allestimento di specifiche postazioni di sosta ciclabile riferite al percorso candidato è meno rilevante, in quanto ricade in una esigenza generalizzata basata anche sugli itinerari esistenti. Rispetto all'utenza ciclabile da La Loggia, in base alle risposte del questionario sulla mobilità ciclabile, andranno potenziate le rastrelliere presso l'area commerciale naturale del centro storico di Vinovo e presso il centro sportivo polivalente, puntando molto anche sulla sensibilizzazione dei commercianti e dei gestori dei centri sportivi e socio-culturali, calibrando al meglio l'offerta in base alla domanda effettiva, evitando sprechi di risorse pubbliche ed il proliferare di postazioni ciclabili magari poco compatibili con ambienti urbani ristretti.

A5. Analisi dei servizi funzionali all'infrastruttura ciclabile

Indagine dei servizi presenti per l'utenza ciclabile sul territorio oggetto di manifestazione di interesse ed individuazione degli eventuali servizi aggiuntivi che si intendono realizzare per rendere maggiormente funzionale il percorso/ pista ciclabile che si intende realizzare.

Tale descrizione dovrà essere integrata con l'elaborato grafico: Tavola 6 "Servizi per il ciclista".

In base alla consultazione delle associazioni operanti sul territorio sui temi ambientali e ciclo-sportivi, avvenuta nella serata di giovedì 8 marzo scorso, è forte la richiesta di vigilanza anti-furti dei potenziali parcheggi ciclabili tramite apposite video-camere, questione tra l'altro già risolta dalle rispettive Amm.ni Com.li presso i principali luoghi pubblici, anche con la previsione di aree wi-fi. Nella stessa serata non sono emerse altre esigenze, tenuto conto anche della brevità del percorso ciclabile tra i due paesi per cui, al momento, non sono stati richiesti né nuovi punti di sosta né ciclofficine o servizi innovativi.

Sono però emerse alcune richieste di potenziamento delle rastrelliere in questi due siti sensibili delle località in questione:

- in Vinovo centro, presso la piscina comunale, ove si registra una fortissima affluenza in bicicletta nel periodo estivo, da parte di famiglie in gruppo soprattutto;
- in La Loggia, presso il Giardino di Hobbitopoli, di fronte alla scuola elementare ben comoda alla ciclabile candidata, di recente allestito con punto acqua, servizi igienici e telecamere e wi-fi, ipotizzabile quindi come posto-tappa per l'itinerario ciclo-turistico da/verso il parco fluviale del Po.

Visto il carattere "ad itinerario" del percorso ciclabile portetto ora candidato e delle integrazioni su strada verso i rispettivi centri storici, si ritiene di marcare la percorrenza con appositi pannelli segnaletici tipo Bicipolitana "Un Abbraccio di Ciclabile" (titolo presunto dell'intervento) evocanti le singole fermate dell'itinerario aventi valenza socio-ricreativa (punti sosta ciclo-turistica, scuole, giardini, centri sportivi, servizi vari) che valenza storico-ambientale (Villa Carpeneto e Castello Galli in La Loggia; Castello Della Rovere e centro storico di Vinovo).

Infine, a raccordo degli itinerari ciclabili sovra-locali, in Vinovo sarebbe auspicabile un punto di sosta turistica attrezzato con gazebo, tavoli e sedute, presso il bivio di Piazza Rey, presso il fronte castello, quale capolinea funzionale verso la dorsale Piobesi – Stupinigi e, ovviamente, verso La Loggia ed il parco fluviale del Po.

A6. Sostenibilità degli interventi

Indicazione delle risultanze dell'indagine della mobilità ciclabile svolta sul territorio per la sostenibilità degli interventi. Si chiede in particolare di descrivere il metodo utilizzato per analizzare la domanda di spostamenti ciclabili (questionario, intervista, coinvolgimento di associazioni di categoria presenti sul territorio, ecc), il numero dei soggetti coinvolti e l'esito di tale confronto. *Allegare il documento indagine della mobilità ciclabile.*

L'indagine sulla mobilità ciclabile ha interessato le seguenti metodologie di indagine, integrate da sopralluoghi sui contesti socio-ambientali di riferimento:

- questionario di sei domande su tematiche legate alla mobilità quotidiana ed alla ciclabilità nel territorio, distribuito in prevalenza presso le scuole medie ed elementari per la compilazione da parte dei genitori e, secondariamente, presso le sedi di istituzioni ed associazioni di frequentazione locale;
- confronto ripetuto con gli uffici tecnici e serata di confronto con le associazioni del territorio interessate al tema delle percorrenze ciclo-ambientali e sportivo-ricreative.

Se il confronto diretto con tecnici ed associazioni ha confermato la candidatura

Il risultato più nefasto è scaturito dalla percentuale elevata del 75% di uso dell'automobile per il pendolarismo quotidiano rispetto ad un misero 2% di spostamenti pendolari in bicicletta. Segno che il sistema ciclabile locale, nonostante i percorsi esistenti a sud ed ovest di Vinovo è ancora mal collegato all'area metropolitana. Tuttavia, il questionario ha rilevato un ottimo 65% di famiglie con più di tre biciclette a disposizione, preferibilmente usate per sport e gite in famiglia; in particolare, dalle risposte sui "temi territoriali", ben il 50% ritiene significativo l'itinerario ciclabile candidato, con una punta del 74% di interesse per gli abitanti di La Loggia (che utilizzano molto i servizi di Vinovo, in particolare la piscina) ed un 56% favorevole su Vinovo centro.

Si evidenzia, però, che per gli stessi residenti "lontani" di Tetti Garino l'interesse verso La Loggia viene rimarcato dalla quotazione per raggiungere il parco fluviale del Po, con un 28% di interesse proprio da loro ed un conseguente 36% d'interesse dei residenti di Vinovo.

Il miglior esito a favore della Ciclabile Vinovo-La Loggia si coglie però nella cognizione del titolo "Un Abbraccio di Ciclabile" che sintetizza il circuito del tempo libero attuabile tramite la percorrenza candidata, a nord, integrata col ritorno da Tetti Griffa, a sud, lungo una strada campestre. L'esito, infatti, per i residenti in La Loggia e Vinovo centro mette in sinergia il 65% di favorevoli al percorso diretto candidato con il 40% interessato ai percorsi campestri.

Anche in virtù di questi esiti di consultazione, è proprio il Comune di La Loggia ha contribuire in maggior quota sull'importo lavori (378.000 euro), in particolare per le opere di moderazione del traffico sull'asta, rispetto al Comune di Vinovo (252.000 euro).

A7. Relazione tecnico descrittiva del progetto

Relazione tecnico descrittiva dell'intervento. *Tale descrizione dovrà essere integrata con l'elaborato grafico: Tavola 4 "Proposta di intervento".*

Descrizione del contesto ambientale, paesaggistico e storico culturale del territorio attraversato.

L'intervento prevede una sistemazione principale a livello del piano agricolo a sud (in Vinovo) e nord (in La Loggia) della carreggiata stradale della SP145, due qualificazioni secondarie dei marciapiedi esistenti sulle tratte urbane in Vinovo e La Loggia, la realizzazione di incroci rialzati e passaggi rialzati a favore della permeabilità ciclabile e ciclo-pedonale attraverso la stessa strada provinciale e la Circonvallazione Nord di Vinovo ed, infine, la posa di segnaletica verticale ed orizzontale di orientamento tra i capolinea dell'itinerario principale ed i rispettivi centri storici degli abitati.

Vengono interessati ambiti periferici con quartieri residenziali (case autonome, bifamiliari o piccoli condomini), ambiti rurali in adiacenza al contesto fluviale del modesto Rio Oitana ed una zona peri-urbana presso il cimitero di La Loggia, prossima all'abitato ma di aspetto rurale prevalente. Sono presenti importanti richiami storico-paesaggistici, in particolare il sistema ambientale a ponente di La Loggia gravante sull'asse di Viale Carpeneto, ora privato e non usufruibile dalla cittadinanza ma che rappresenta un potenziale notevole per la ciclabilità alternativa verso Vinovo.

La ciclabile in sede protetta viene distanziata ad almeno 3,00 m dal margine di carreggiata, in prevalenza alla base della scarpata di proprietà dell'ente gestore della strada, lasciando interposto il fossetto di raccolta delle acque meteoriche. La sede ciclabile, larga fino a 3,00 m, viene collocata su adeguato sottofondo in misto granulare stabilizzato, delimitata da binderi lapidei a raso e rifinita con tappetino d'usura bituminoso più favorevole alla ciclabilità pendolare veloce; vengono previsti, ogni 25 m, punti luce per la ciclabilità, alimentati con sistema fotovoltaico, posati sul lato esterno ed in opposizione ma in sinergia illuminotecnica ai punti luce stradali esistenti.

Il passaggio sul Rio Oitana è garantito con una passerella ciclabile realizzata con struttura in legno compatibile sia al transito ciclabile che al contesto ambientale di interessante valore paesaggistico.

I punti di attraversamento della stessa ciclabile (nodo pericoloso dopo il ponte sul Rio Oitana, passaggi sulle traverse del quartiere Villaggio in La Loggia) e di connessione trasversale tra gli isolati opposti in La Loggia verranno gestiti con piattaforme leggermente rialzate per favorire la massima riduzione delle velocità veicolari e consentire l'attraversamento ciclabile in sicurezza, appositamente marcati con l'opportuna segnaletica di attraversamento ciclabile e di preavviso a distanza ed illuminati puntualmente.

Le connessioni ai centri storici sono previste con appositi segnali verticali di "pericolo generico" ed integrato simbolo "bici" confermati a terra da pittogrammi evidenzianti la presenza di bici su strada. Questi segnali sono preferibili su Vinovo, lungo Via Vadone dalla tangenziale ciclabile esistente a levante, mentre in La Loggia sarà auspicabile una Zona 30 diffusa.

A8. Stima dei costi	
Indicare il costo presunto per la realizzazione dell'opera con la ripartizione delle spese per ciascun Ente associato.	
INTERVENTO OGGETTO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE	
Lavori	Importo Lavori
- PISTA CICLABILE IN SEDE PROPRIA	€ 300.000
- ILLUMINAZIONE PUBBLICA PERCORSO	€ 120.000
- PASSERELLA CICLABILE IN LEGNO	€ 80.000
- INTERVENTI MODERAZIONE TRAFFICO	€ 100.000 (nella tratta di La Loggia)
- SEGNALETICA ITINERARI INTEGRATIVI	€ 15.000
- SERVIZI PER LA SOSTA CICLABILE	€ 15.000
	TOTALE LAVORI € 630.000
Somme a disposizione dell'Amministrazione	Importo voci a disposizione
- IVA SUI LAVORI (10%)	€ 63.000
- SPESE TECNICHE PROGETTAZ. D.L.	€ 37.000
- ESPROPRI TERRENI AGRICOLI E URBANI	€ 70.000
	TOTALE SOMME DISPOSIZIONE € 170.000
Totale	€ 800.000
RIPARTIZIONE COSTO TRA ENTI:	
<i>Ente COMUNE DI VINOVO</i>	€ 128.000 (40 % su costo tot)
<i>Ente COMUNE DI LA LOGGIA</i>	€ 192.000 (60% su costo tot)
<i>Ente</i>	<i>Importo quota di cofinanziamento (% su costo tot)</i>
Totale	€ 320.000 (40% su costo tot)
Importo a carico della Regione	€ 480.000 (60% su costo tot)

B) Coerenza dell'intervento rispetto agli strumenti di pianificazione multilivello**B1. Piani di mobilità**

Indicare eventuali Piani di mobilità urbana o metropolitana o di equivalenti strumenti di pianificazione adottati dall'Ente che prevedano specifiche misure finalizzate a promuovere la sostenibilità ambientale.

Presenza: SI

Documento: varie

Atto di adozione: diversi atti a partire dal 2000

Il Comune di Vinovo ha approvato nel 2000 un proprio piano urbano di mobilità il cui obiettivo è quello di razionalizzare e promuovere la sostenibilità ambientale dei flussi di mobilità veicolari e ciclabili attraverso il proprio territorio comunale. Questo piano ha portato allo sviluppo di importanti interventi di regolamentazione del traffico come l'Area Pedonale presso il castello ed il centro storico, il Centro Commerciale Naturale a ridosso del centro storico, la qualificazione delle principali arterie urbane e la realizzazione di piste ciclabili sia territoriali che a coronamento del concentrico.

Il Comune di La Loggia ha integrato il PUT del 2000 ed il successivo PET (esecutivo del traffico) del 2004 circa con un Primo Aggiornamento PUT del Giugno 2012 ed un Secondo Aggiornamento è attualmente in corso in un'ottica di qualificazione degli spazi centrali di convivio.

B2. Coerenza con pianificazione provinciale e regionale

Indicare la coerenza della proposta gli strumenti di pianificazione provinciali e regionali

La proposta è pienamente coerente con gli strumenti di pianificazione sovra locali in quanto va ad esplicitarne l'attuazione con una soluzione tecnicamente idonea e propria dei parametri normativi richiesti dalla Regione e dalla Città Metropolitana sia per la connessione extra-urbana richiesta in sede propria, e quindi in piena sicurezza rispetto al traffico di scorrimento, sia per le percorrenze urbane in ambiti residenziali protetti tipo Zona 30 e Zona Residenziale. Dato il carattere interdisciplinare che pone l'itinerario nella logica del pendolarismo quotidiano, del turismo locale e dello svago dei cittadini, la proposta è pienamente in linea con i criteri del Piano Regionale dei Trasporti orientato alla sostenibilità e, quindi, alla conferma delle alternative possibili al trasporto motorizzato privato che proprio la possibilità di interscambio bici-bus, in particolare, è in grado di fornire l'itinerario ciclabile Vinovo-La Loggia in virtù dell'assenza di un linea di trasporto pubblico tra i due paesi e, al tempo stesso, dei vantaggi che la fermata bus di La Loggia assolve anche per i cittadini vinovesi.

Entrambi i Comuni, in ottica con la pianificazione degli interventi strategici e concreti sulla sicurezza stradale e la mobilità ciclistica hanno partecipato in passato a bandi di cofinanziamento PNSS e sulla mobilità ciclabile. Vinovo sta infatti realizzando la ciclabile verso Candiolo mentre La Loggia è in attesa di un co-finanziamento residuale da un programma di attuazione di qualche anno fa, da utilizzarsi per la messa in sicurezza di Strada Carignano.

B3. Inserimento idea progettuale all'interno della Rete ciclabile di interesse regionale, di cui alla DGR 22-1903 del 27.07.2015

Indicare se la proposta progettuale ricade su uno dei tracciati della Rete ciclabile di interesse regionale (indicazione del percorso).

La proposta progettuale è in grado di attivare la massima integrazione tra importanti assi di percorrenza ciclabile facenti parte della Rete ciclabile di interesse regionale di cui al DGR 22-1903 del 27.07.2015 in quanto il centro di La Loggia si colloca esattamente lungo la dorsale della Ciclovía del fiume Po la quale, come noto, si pone come naturale proseguimento del grande itinerario nazionale VENTO a sud di Torino. Il progetto candidato si pone come ultimo fondamentale tassello per la connessione trasversale "oltre la Tangenziale Sud" tra la Ciclovía del fiume Po e la percorrenza internazionale Eurovelo la cui traiettoria è prevista passare lungo la reggia di Stupinigi da cui diparte un altro importante itinerario riconosciuto e gestito nel nascere dalla Regione Piemonte, ovvero 2ruote2regge che connette Stupinigi a Racconigi con una progettualità in crescita e con un itinerario, già segnalato con pannelli turistici capillari, connesso a Vinovo attraverso la ciclabile per Piobesi e la ciclabile per Vinovo.

La realizzazione dei 2,3 km di percorso in sede propria ed in piccola parte promiscuo permetterà di attivare una movimentazione ciclistica eccezionale soprattutto quando gli itinerari lungo il Po verrà confermati a livello cicloturistico e, al tempo stesso, la Reggia di Stupinigi verrà liberata dal traffico motorizzato in seguito alla prevista apertura della tangenziale di Borgaretto. A formare, quindi, una sorta di Corona di Delizie "in esterna" di altissimo valore storico-ambientale tenendo conto sia delle presenze storiche come Castello Galli, Castello Della Rovere e Villa Carpeneto che delle zone naturalistiche lungo il Po.

B4. Inserimento idea progettuale all'interno del percorso ciclabile Vento

Indicare se la proposta progettuale ricade sul tracciato Vento (indicazione del percorso)

Come citato, il tracciato di Vento avrà naturale prosecuzione lungo l'asse del Po sia in Torino che nell'area metropolitana sud di cui La Loggia fa parte.

C) Piano manutenzione e gestione idea progettuale**C1. Modello di gestione e manutenzione dell'opera**

Descrivere il modello di gestione e manutenzione dell'opera, evidenziando la sua sostenibilità economico finanziaria

Nel 2003 il Comune di Vinovo ha sottoscritto un Accordo Quadro con la Federazione Provinciale Coltivatori Diretti di Torino in una logica di sviluppo locale sostenibile per la valorizzazione del territorio e delle produzioni locali con il quale si valorizza il ruolo multifunzionale dell'agricoltura, riconducendo tra le attività agricole anche la fornitura di servizi finalizzati alla valorizzazione del territorio e del patrimonio rurale. In particolare il decreto legislativo 18 maggio 2001, n. 228, sull'orientamento e modernizzazione del settore agricolo offre l'opportunità alle amministrazioni comunali di utilizzare forme convenzionali con gli imprenditori agricoli, per lo svolgimento di attività funzionali alla sistemazione e manutenzione del territorio, alla salvaguardia del paesaggio agrario e forestale, alla cura ed al mantenimento dell'assetto idrogeologico. Il ricorso pertanto alle imprese agricole per la gestione manutentiva delle piste ciclabili, specie in ambito rurale, è una delle opportunità che le Amministrazioni Comunali intendono valorizzare e promuovere sempre più sul proprio territorio, riconoscendo al settore rurale un ruolo multifunzionale sempre più vocato allo sviluppo sostenibile delle risorse ambientali e paesaggistiche locali.

Inoltre il ruolo manutentivo specifico della ciclabile in oggetto verrà attuato anche con eventi mirati a cura delle associazioni locali che, da sempre, curano gli itinerari ciclo-sportivi e del passeggio salutare.

D) Gestione parternariale**D1. Numero degli Enti associati**

Indicare l'elenco degli Enti pubblici associati che partecipano alla domanda di manifestazione di interesse

Elenco Enti associati che partecipano alla domanda di manifestazione di interesse

- COMUNE DI VINOVO
- COMUNE DI LA LOGGIA

D2. Presenza di accordi/ Protocolli tra soggetti pubblici / privati

Indicare la presenza di Accordi/ Protocolli tra soggetti sia pubblici che privati finalizzati allo sviluppo di attività economico/commerciali, alla promozione turistica, alla valorizzazione dell'ambiente e del territorio, nonché alla realizzazione di campagne di informazione/educazione che abbiano attinenza con la mobilità ciclistica.

Presenza: SI, ma non strettamente legati all'intervento ciclabile

Documento: confronti vari sulla viabilità provinciale

Atto di adozione: vari accordi di cofinanziamento interventi stradali

Sia il Comune di Vinovo che il Comune di La Loggia hanno da tempo in itinere delle richieste di messa in sicurezza di nodi critici lungo l'itinerario in questione, in particolare la realizzazione della rotonda tra Via Bistolfi e Via Vinovo in La Loggia e quella tra Circonvallazione Nord e Via La Loggia in Vinovo

DATA

FIRMA
(Proponente)