

ALLEGATO 3 - TAVOLE GRAFICHE
(in formato A3)

(DA COMPILARE A CURA DEL PROPONENTE SOLO ENTRO GLI SPAZI BORDATI)

ENTE PROPONENTE	COMUNE DI VINOVO
------------------------	------------------

ALTRI ENTI ASSOCIATI	COMUNE DI LA LOGGIA
-----------------------------	---------------------

DENOMINAZIONE INTERVENTO	"UN ABBRACCIO DI CICLABILE"
---------------------------------	-----------------------------

INDICE TAVOLE GRAFICHE DA ALLEGARE:

TAVOLA 1 "FATTORI DI RISCHIO PRESENTI". Planimetria/e stato di fatto con indicazione e descrizione dei fattori di rischio presenti e documentazione fotografica. <i>(rif. punto A1 dell'Allegato "Modulo di proposta").</i>	SI, 2 TAVOLE ILLUSTRATIVE
TAVOLA 2 "RISOLUZIONE FATTORI DI RISCHIO". Planimetria/e, sezioni e particolari delle soluzioni adottate per risolvere i fattori di rischio. <i>(rif. punto A1 dell'Allegato "Modulo di proposta").</i>	SI, 2 TAVOLE ILLUSTRATIVE
TAVOLA 3 "INQUADRAMENTO RETE CICLABILE". Planimetria/e di inquadramento territoriale con indicazione: <ul style="list-style-type: none"> • rete ciclabile esistente • rete ciclabile pianificata e programmata • individuazione tratto oggetto di richiesta di cofinanziamento regionale <i>(rif. punto A2 dell'Allegato "Modulo di proposta").</i>	SI, 2 TAVOLE ILLUSTRATIVE
TAVOLA 4 "PROPOSTA DI INTERVENTO" Planimetria/e generale e di dettaglio dell'intero intervento. Sezioni trasversali tipo e profilo longitudinale	SI, 2 TAVOLE ILLUSTRATIVE

dell'intero tracciato.

Particolare sezione della pavimentazione con indicazione dei materiali.

Le tavole progettuali dovranno inoltre adeguatamente illustrare (pianta e sezioni) lo stato di fatto di eventuali tratti ciclopedonali contigui che, anche se non oggetto di intervento, completano l'itinerario in progetto.

TAVOLA 5 "ANALISI SISTEMA MOBILITA'"

Planimetria/e con analisi della mobilità sistematica, il pendolarismo e la connessione delle varie mobilità con la rete oggetto di richiesta di cofinanziamento. Si chiede inoltre di evidenziare come la proposta di intervento si connetta con i principali poli attrattori, con le stazioni/fermate ferroviarie e del Trasporto Pubblico Locale.

(rif. punto A3 dell'Allegato "Modulo di proposta").

SI, 1 TAVOLA ILLUSTRATIVA

TAVOLA 6 "SERVIZI PER IL CICLISTA"

Planimetria/e ambito di intervento con indicazione:

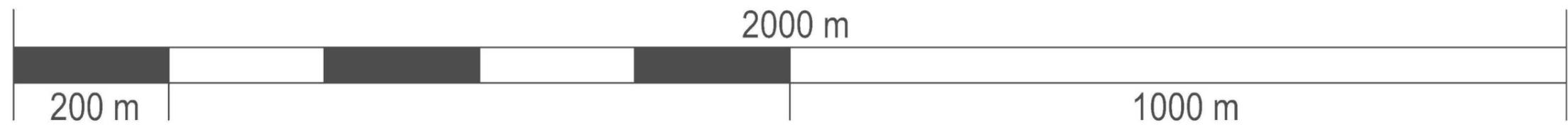
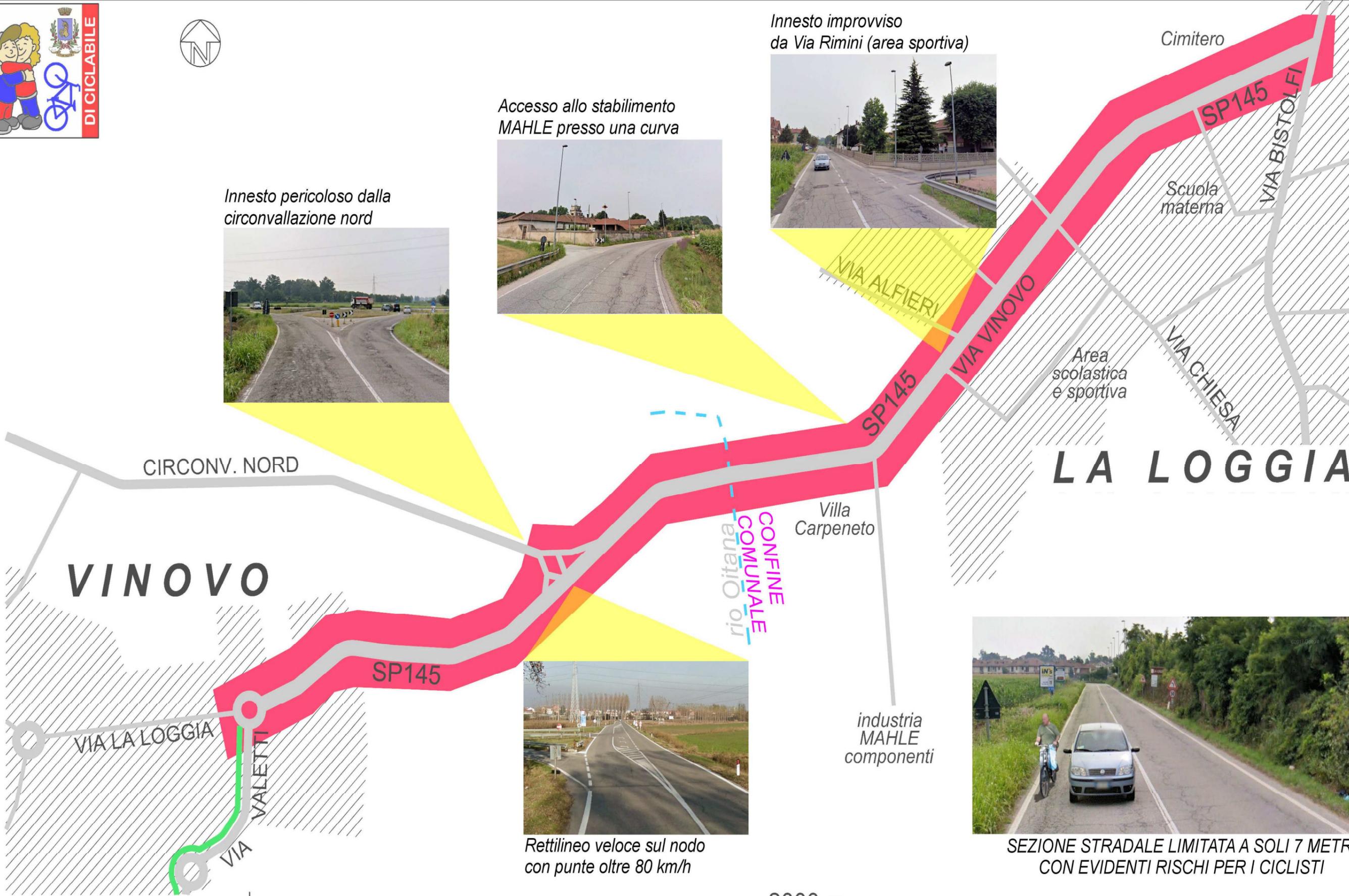
- servizi esistenti per il ciclista nell'ambito di intervento (custodia biciclette, aree di sosta attrezzate, ristoro dedicato, connessioni wi-fi e punti di ricarica per smartphone, deposito bagagli, ecc.)
- servizi aggiuntivi che si intendono realizzare con la proposta di intervento

(rif. punti A4 e A5 dell'Allegato "Modulo di proposta").

SI, 2 TAVOLE ILLUSTRATIVE

DATA

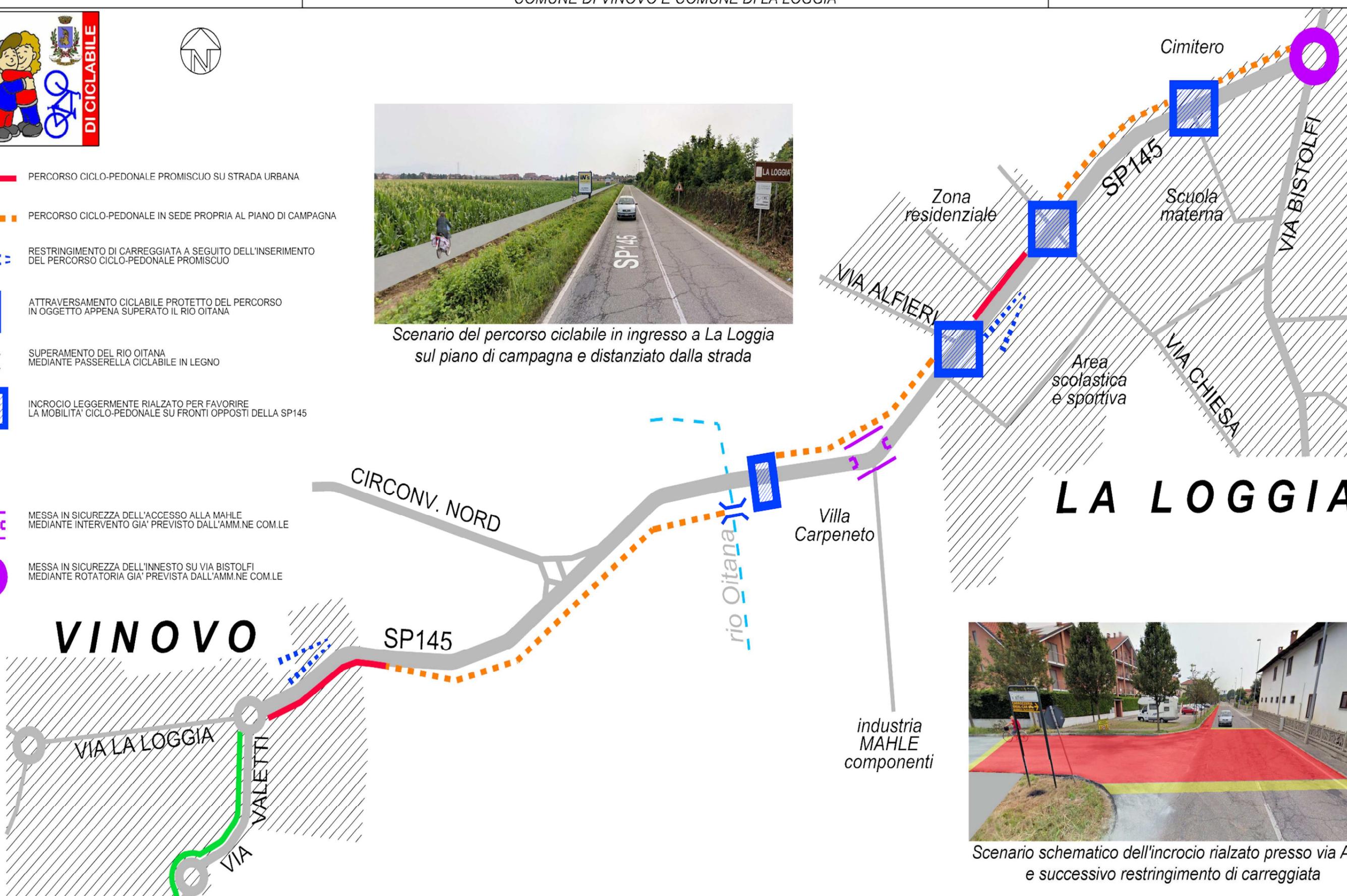
FIRMA
(Proponente)





Scenario del percorso ciclabile in ingresso a La Loggia
sul piano di campagna e distanziato dalla strada

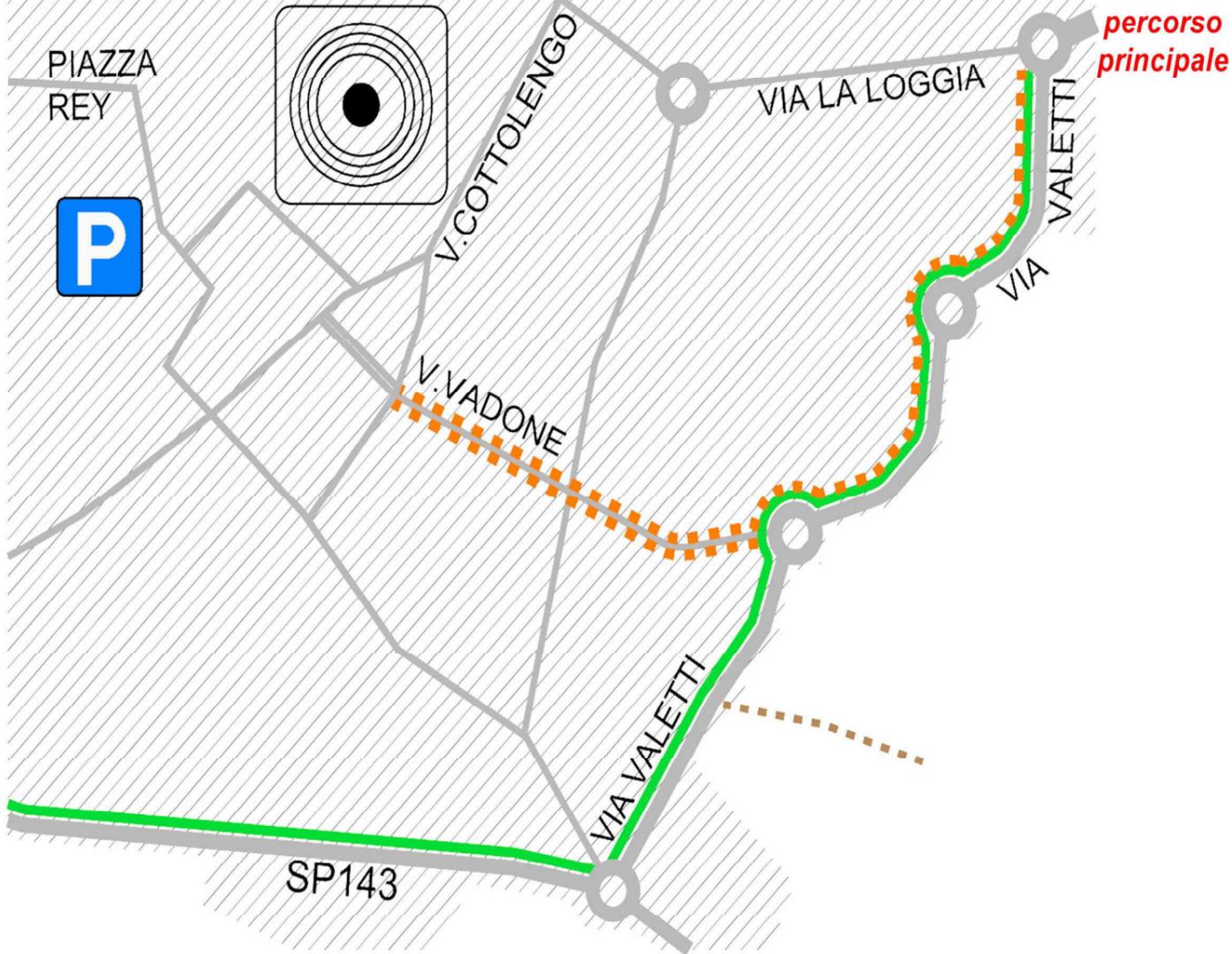
- PERCORSO CICLO-PEDONALE PROMISCUO SU STRADA URBANA
- PERCORSO CICLO-PEDONALE IN SEDE PROPRIA AL PIANO DI CAMPAGNA
- RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA A SEGUITO DELL'INSERIMENTO DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE PROMISCUO
- ATTRAVERSAMENTO CICLABILE PROTETTO DEL PERCORSO IN OGGETTO APPENA SUPERATO IL RIO OITANA
- SUPERAMENTO DEL RIO OITANA MEDIANTE PASSERELLA CICLABILE IN LEGNO
- INCROCIO LEGGERMENTE RIALZATO PER FAVORIRE LA MOBILITA' CICLO-PEDONALE SU FRONTI OPPOSTI DELLA SP145
- MESSA IN SICUREZZA DELL'ACCESSO ALLA MAHLE MEDIANTE INTERVENTO GIA' PREVISTO DALL'AMM.NE COM.LE
- MESSA IN SICUREZZA DELL'INNESTO SU VIA BISTOLFI MEDIANTE ROTATORIA GIA' PREVISTA DALL'AMM.NE COM.LE



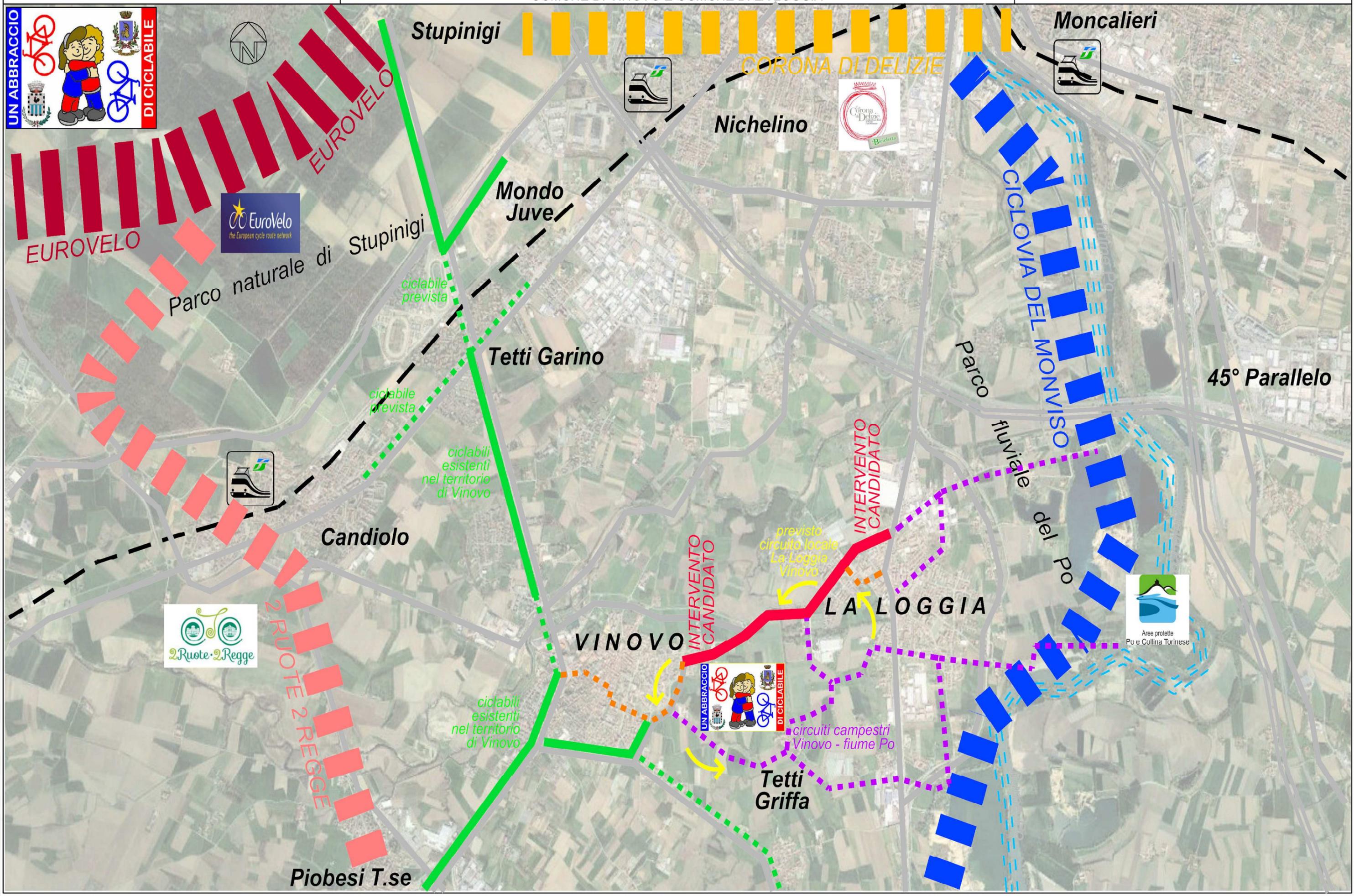
Scenario schematico dell'incrocio rialzato presso via Alfieri e successivo restringimento di carreggiata



Segnalazione del percorso ciclabile su strada lungo via Vadone giungendo dalla ciclabile protetto di via Valetti

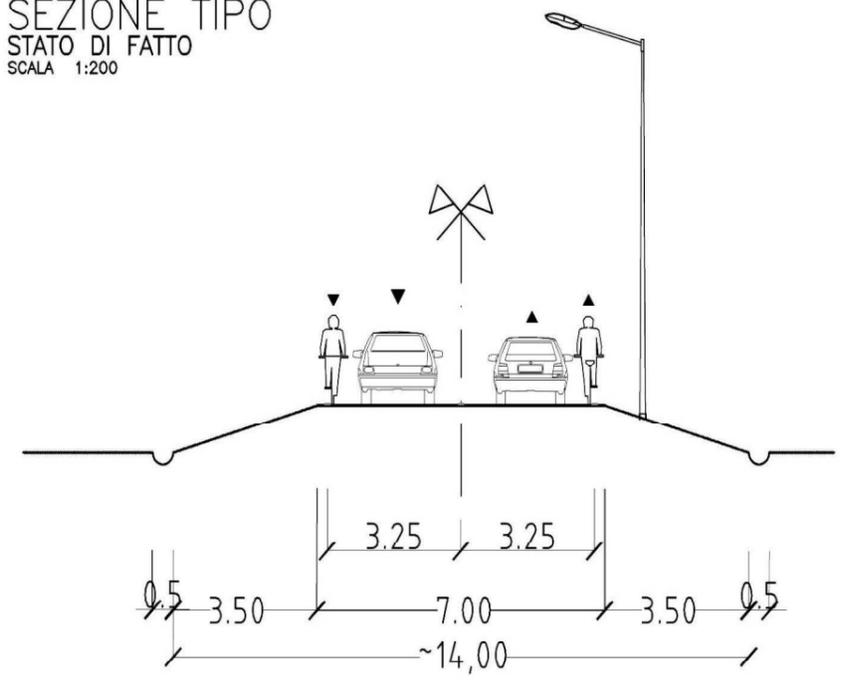


Ingresso nella ipotetica Zona 30 del concentrico di La Loggia entrando da via Rimini presso l'area sportiva

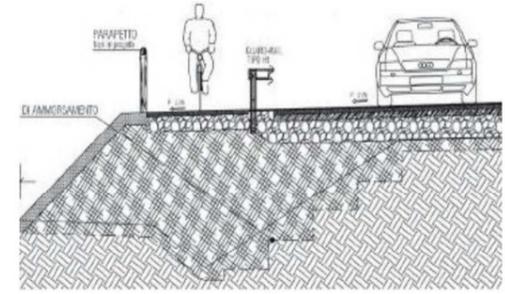




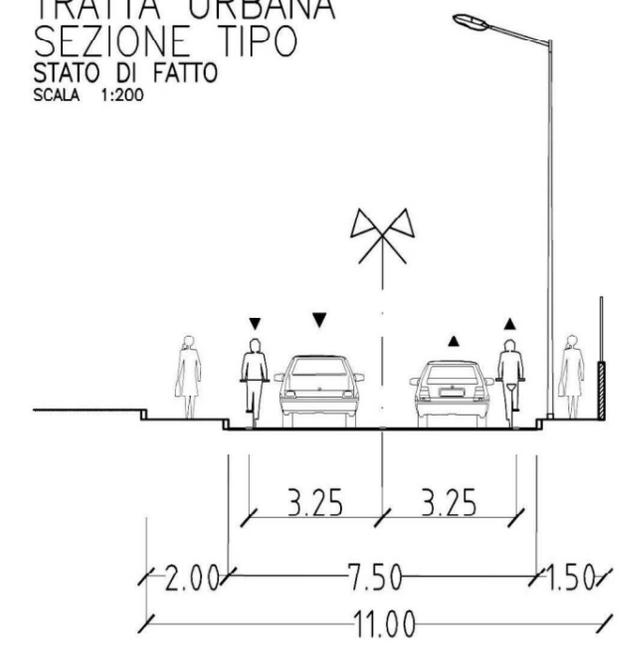
TRATTA EXTRA-URBANA
SEZIONE TIPO
STATO DI FATTO
SCALA 1:200



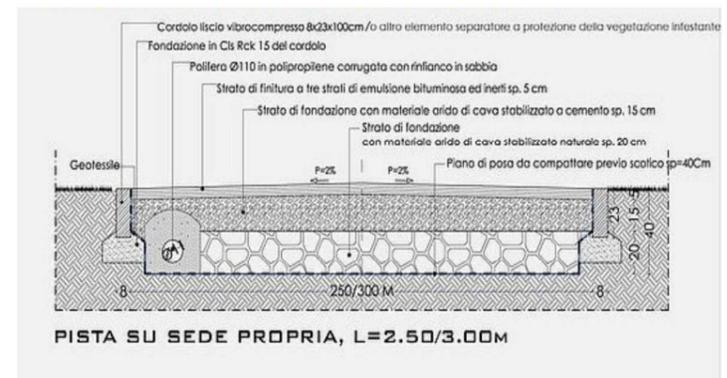
**SOLUZIONE SCARTATA
PER I COSTI ESORBITANTI**



TRATTA URBANA
SEZIONE TIPO
STATO DI FATTO
SCALA 1:200

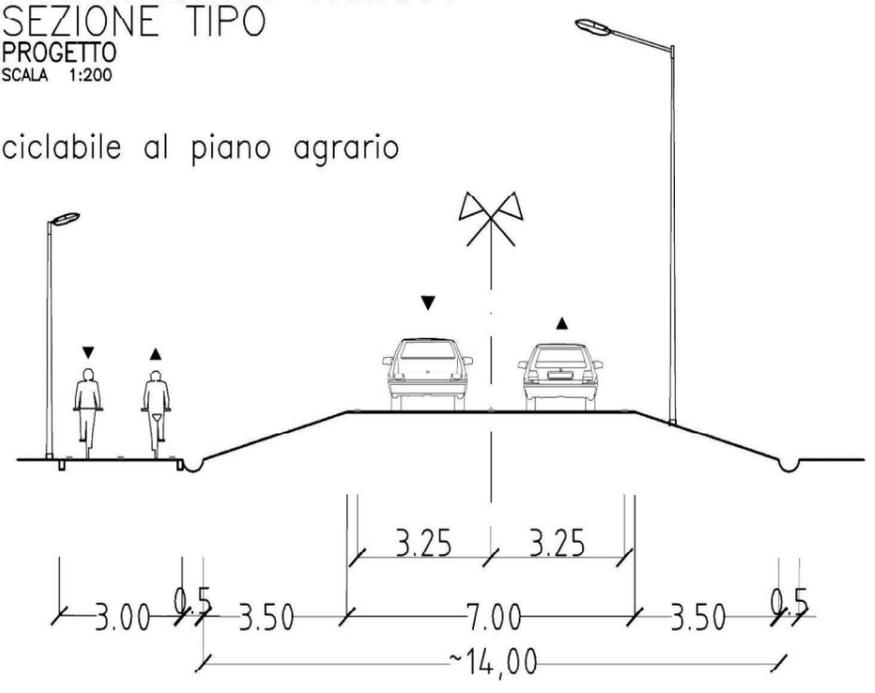


PARTICOLARE COSTRUTTIVO

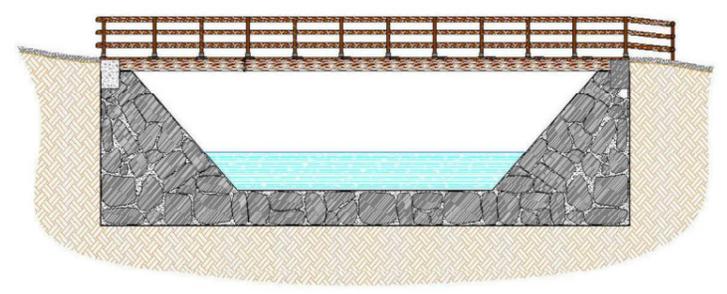


TRATTA EXTRA-URBANA
SEZIONE TIPO
PROGETTO
SCALA 1:200

ciclabile al piano agrario

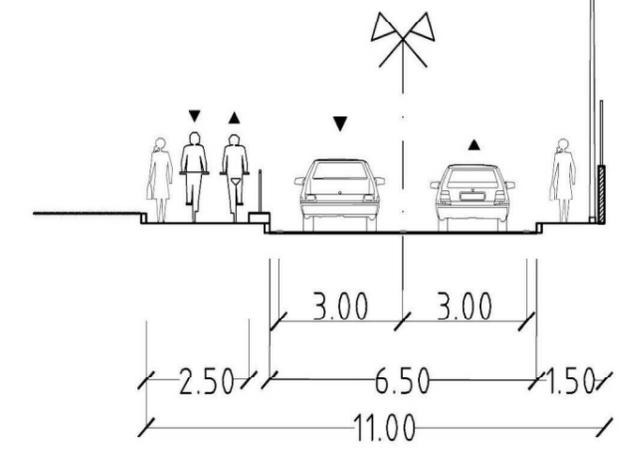


PROSPETTO DEL PONTE CICLABILE



TRATTA URBANA
SEZIONE TIPO
PROGETTO
SCALA 1:200

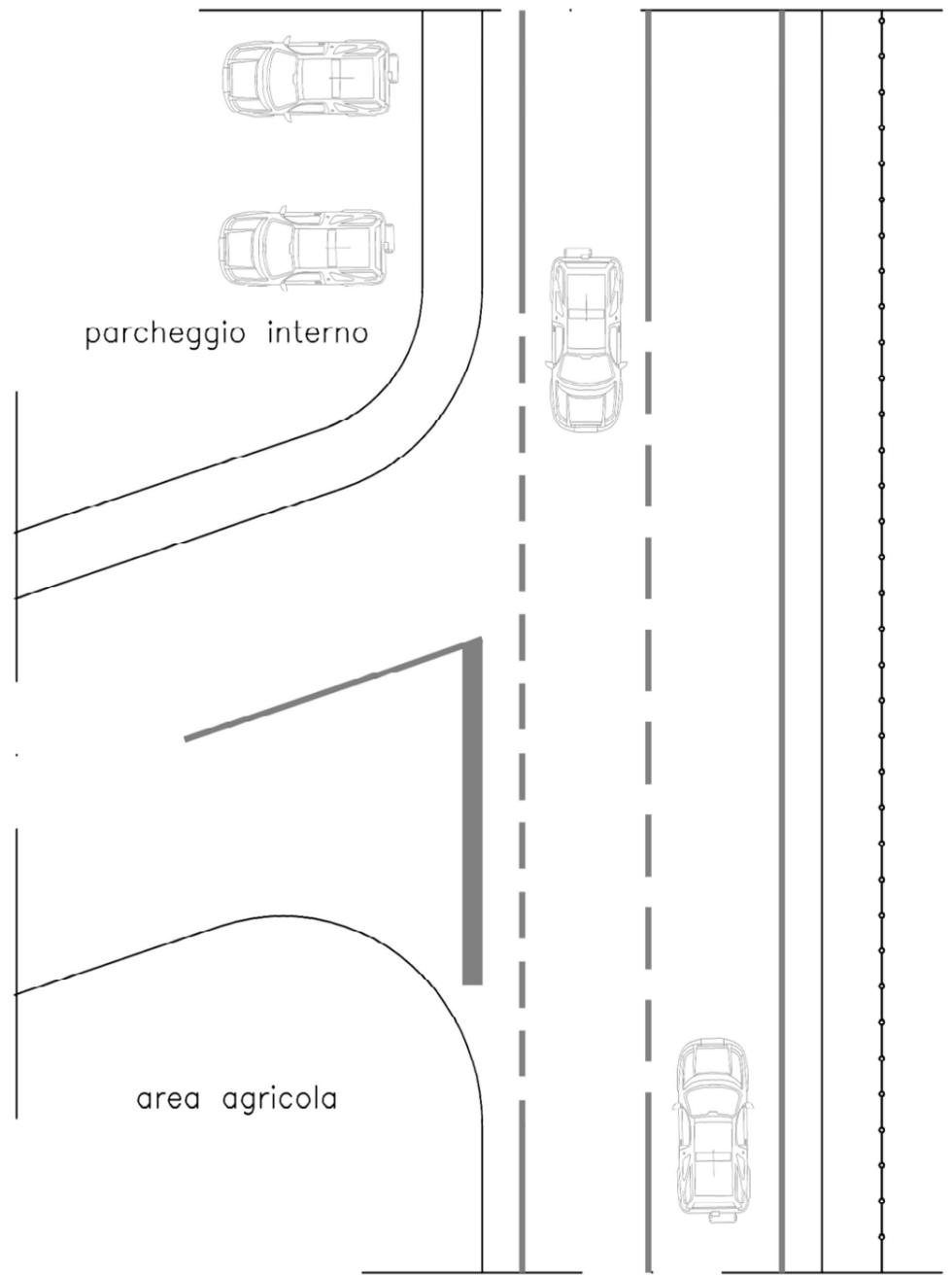
marciapiede promiscuo





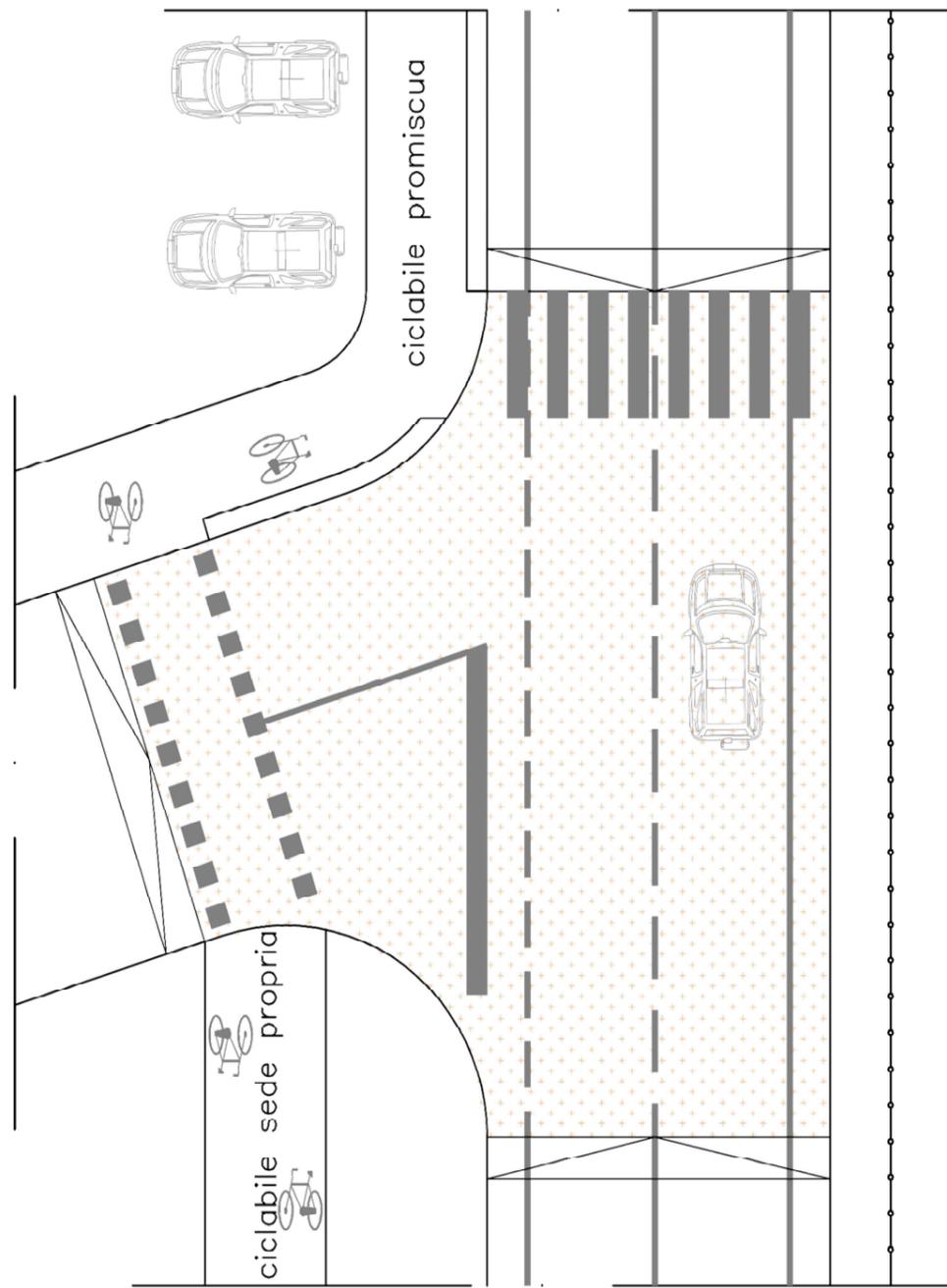
INCROCIO TIPO INIZIO URBANO
 STATO DI FATTO
 SCALA 1:200

BIVIO PERICOLOSO



INCROCIO TIPO INIZIO URBANO
 PROGETTO
 SCALA 1:200

RIALZO DI CARREGGIATA



**ESEMPIO DI IPOTESI
 MESSA IN SICUREZZA
 ATTRAVERSAMENTO CICLABILE
 PRESSO PONTE RIO OITANA**



**corsello in adiacenza alla strada
 per evidenziare i ciclisti in arrivo**



**semaforo a chiamata
 per assicurare l'attraversamento**



Stupinigi

Moncalieri

Tempistiche in autobus
VINOVO
TORINO CENTRO

BUS

60 minuti

Tempistiche in bicicletta
VINOVO
NICHELINO



30 minuti

Tempistiche in autobus
LA LOGGIA
TORINO CENTRO

BUS

40 minuti

Tempistiche in bicicletta
LA LOGGIA
MONCALIERI



30 minuti

Tempistiche in bicicletta
VINOVO
CANDIOLO



20 minuti

Tempistiche in bicicletta
VINOVO
LA LOGGIA



15 minuti



FERMATA SEMPLICE
IN CENTRO VINOVO



STAZIONE FFSS SFM
CANDIOLO



FERMATA BUS LA LOGGIA
CON GRANDE PENSILINA

ciclabile prevista

ciclabile prevista

ciclabili esistenti nel territorio di Vinovo

ciclabili esistenti nel territorio di Vinovo

INTERVENTO CANDIDATO

INTERVENTO CANDIDATO

LINEA 35N GTT
NICHELINO
CANDIOLO

Tetti Garino

VINOVO

Nichelino

LINEA 108
TORINO-ALBA

LINEA 91T
TORINO-SALUZZO

LINEA 267
TORINO-PIOBESI

LA LOGGIA



PISCINA COMUNALE



VINOVO

Integrazione rastrelliere:

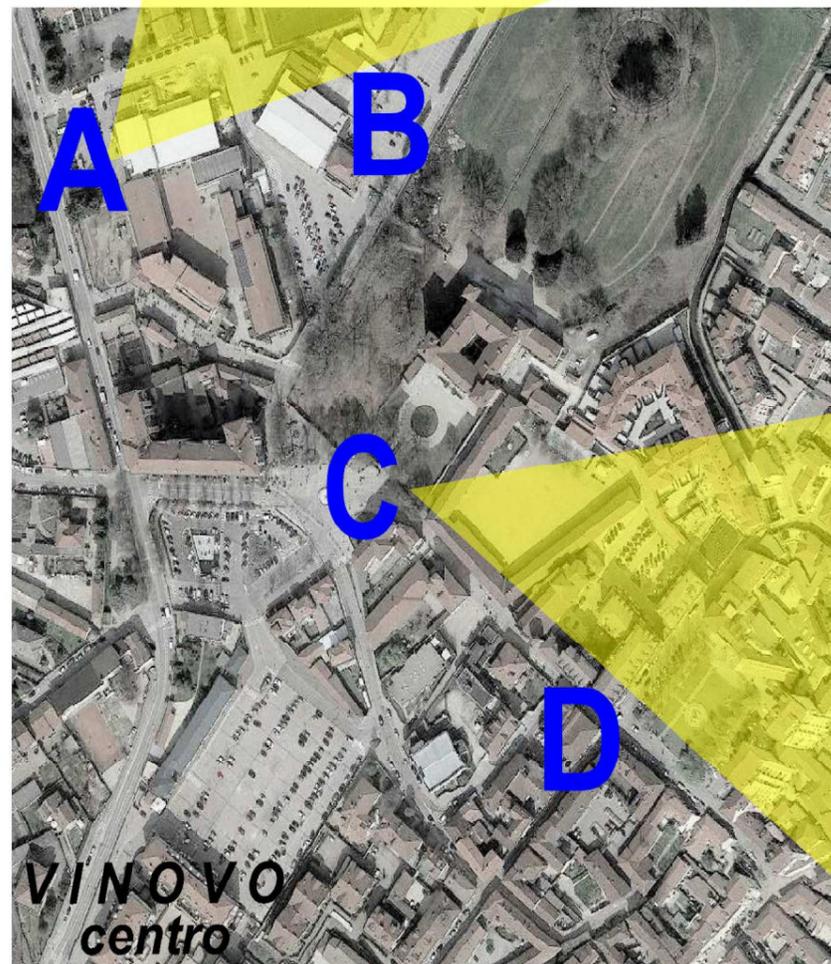
- A piscina + 30 posti
- B campo calcio + 20 posti
- C fronte castello + 10 posti
- D area commerciale + 10 posti

LA LOGGIA

Integrazione rastrelliere:

- A hobbytopoli + 10 posti
- B piazza pedonale + 40 posti
- C scuola media + 10 posti
- D area sportiva + 10 posti

HOBBYTOPOLI

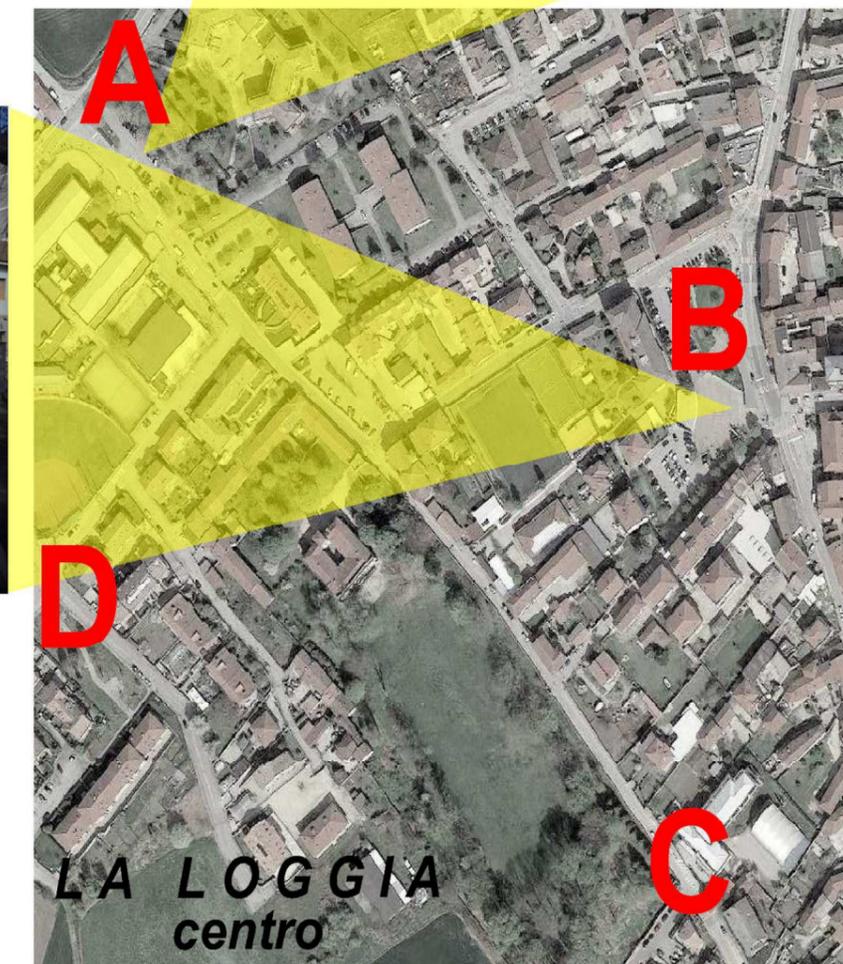


VINOVO
centro

FRONTE CASTELLO



PIAZZA PEDONALE



LA LOGGIA
centro



PUNTO SOSTA CICLOTURISTICA IN PIAZZA REY A VINOVO FRONTE CASTELLO



SEGNALETICA DI ORIENTAMENTO ALL'ITINERARIO TIPO "BICIPOLITANA"



LA LOGGIA

