

**ALLEGATO 3 - TAVOLE GRAFICHE**  
**(in formato A3)**

(DA COMPILARE A CURA DEL PROPONENTE SOLO ENTRO GLI SPAZI BORDATI)

<b>ENTE PROPONENTE</b>	COMUNE DI VINOVO
------------------------	------------------

<b>ALTRI ENTI ASSOCIATI</b>	COMUNE DI LA LOGGIA
-----------------------------	---------------------

<b>DENOMINAZIONE INTERVENTO</b>	"UN ABBRACCIO DI CICLABILE"
---------------------------------	-----------------------------

**INDICE TAVOLE GRAFICHE DA ALLEGARE:**

<b>TAVOLA 1 "FATTORI DI RISCHIO PRESENTI".</b> Planimetria/e stato di fatto con indicazione e descrizione dei fattori di rischio presenti e documentazione fotografica. <i>(rif. punto A1 dell'Allegato "Modulo di proposta").</i>	SI, 2 TAVOLE ILLUSTRATIVE
<b>TAVOLA 2 "RISOLUZIONE FATTORI DI RISCHIO".</b> Planimetria/e, sezioni e particolari delle soluzioni adottate per risolvere i fattori di rischio. <i>(rif. punto A1 dell'Allegato "Modulo di proposta").</i>	SI, 2 TAVOLE ILLUSTRATIVE
<b>TAVOLA 3 "INQUADRAMENTO RETE CICLABILE".</b> Planimetria/e di inquadramento territoriale con indicazione: <ul style="list-style-type: none"> <li>• rete ciclabile esistente</li> <li>• rete ciclabile pianificata e programmata</li> <li>• individuazione tratto oggetto di richiesta di cofinanziamento regionale</li> </ul> <i>(rif. punto A2 dell'Allegato "Modulo di proposta").</i>	SI, 2 TAVOLE ILLUSTRATIVE
<b>TAVOLA 4 "PROPOSTA DI INTERVENTO"</b> Planimetria/e generale e di dettaglio dell'intero intervento. Sezioni trasversali tipo e profilo longitudinale	SI, 2 TAVOLE ILLUSTRATIVE

dell'intero tracciato.

Particolare sezione della pavimentazione con indicazione dei materiali.

Le tavole progettuali dovranno inoltre adeguatamente illustrare (pianta e sezioni) lo stato di fatto di eventuali tratti ciclopedonali contigui che, anche se non oggetto di intervento, completano l'itinerario in progetto.

**TAVOLA 5 "ANALISI SISTEMA MOBILITA'"**

Planimetria/e con analisi della mobilità sistematica, il pendolarismo e la connessione delle varie mobilità con la rete oggetto di richiesta di cofinanziamento. Si chiede inoltre di evidenziare come la proposta di intervento si connetta con i principali poli attrattori, con le stazioni/fermate ferroviarie e del Trasporto Pubblico Locale.

*(rif. punto A3 dell'Allegato "Modulo di proposta").*

*SI, 1 TAVOLA ILLUSTRATIVA*

**TAVOLA 6 "SERVIZI PER IL CICLISTA"**

Planimetria/e ambito di intervento con indicazione:

- servizi esistenti per il ciclista nell'ambito di intervento (custodia biciclette, aree di sosta attrezzate, ristoro dedicato, connessioni wi-fi e punti di ricarica per smartphone, deposito bagagli, ecc.)
- servizi aggiuntivi che si intendono realizzare con la proposta di intervento

*(rif. punti A4 e A5 dell'Allegato "Modulo di proposta").*

*SI, 2 TAVOLE ILLUSTRATIVE*

DATA

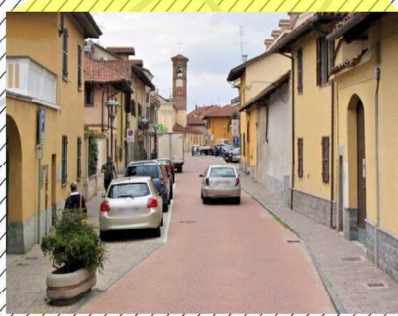
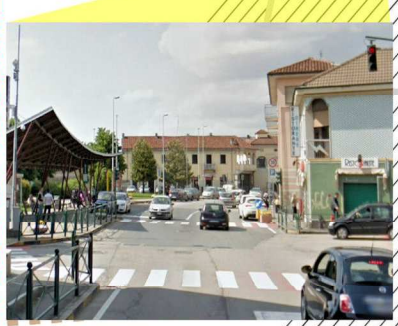
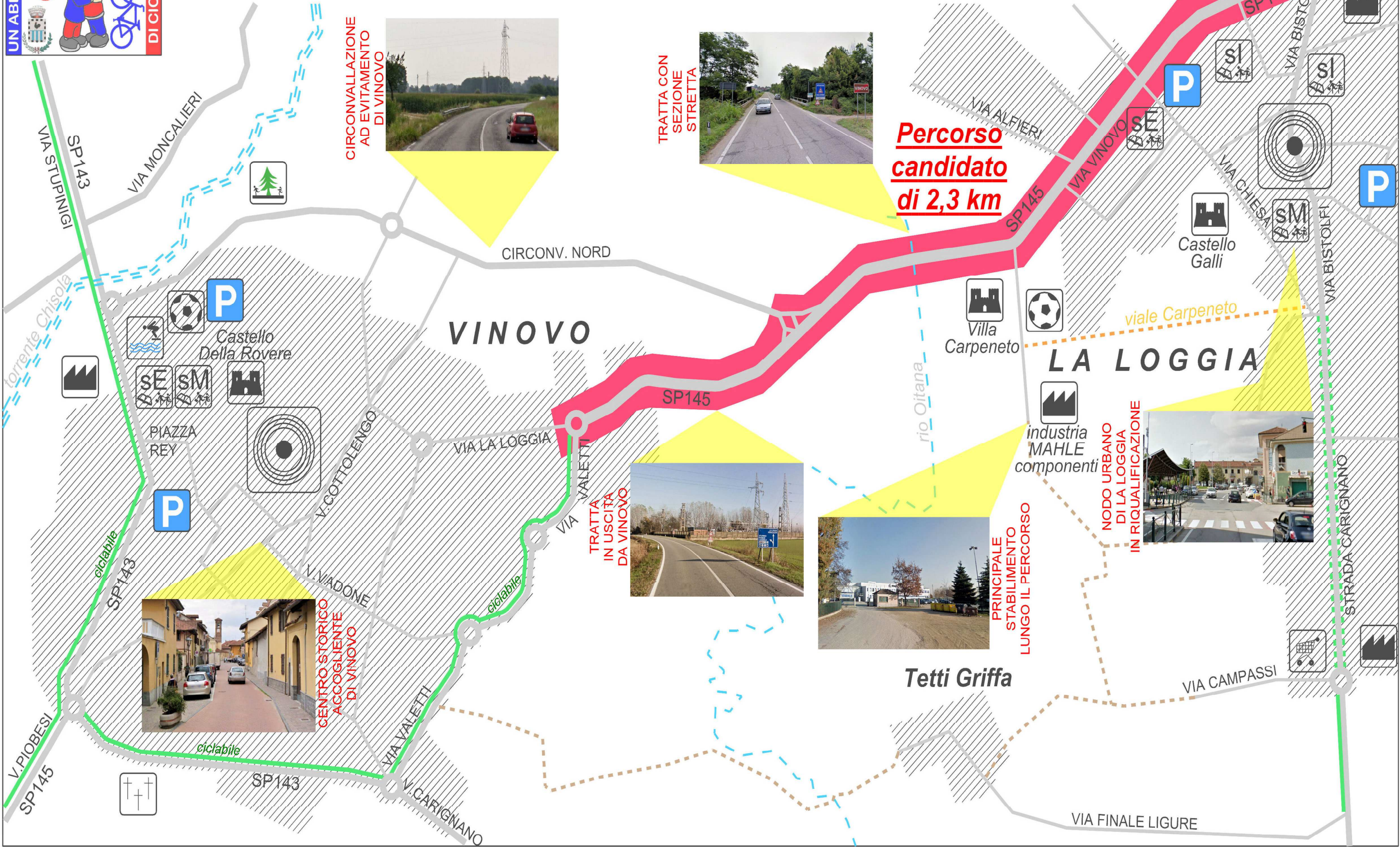
FIRMA  
(Proponente)



"FATTORI DI RISCHIO PRESENTI"

CANDIDATURA "UN ABBRACCIO DI CICLABILE"  
COMUNE DI VINOVO E COMUNE DI LA LOGGIA

"CONTESTO GENERALE DEL PERCORSO"







*Innesto pericoloso dalla  
circonvallazione nord*



*Accesso allo stabilimento  
MAHLE presso una curva*



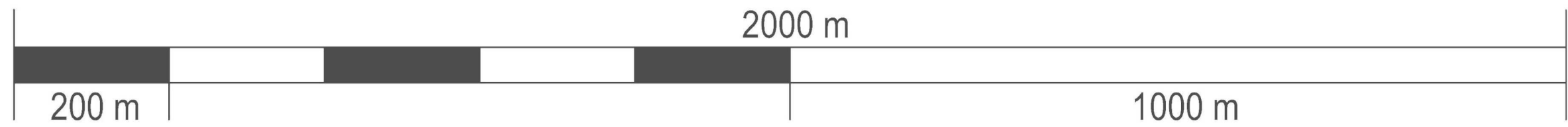
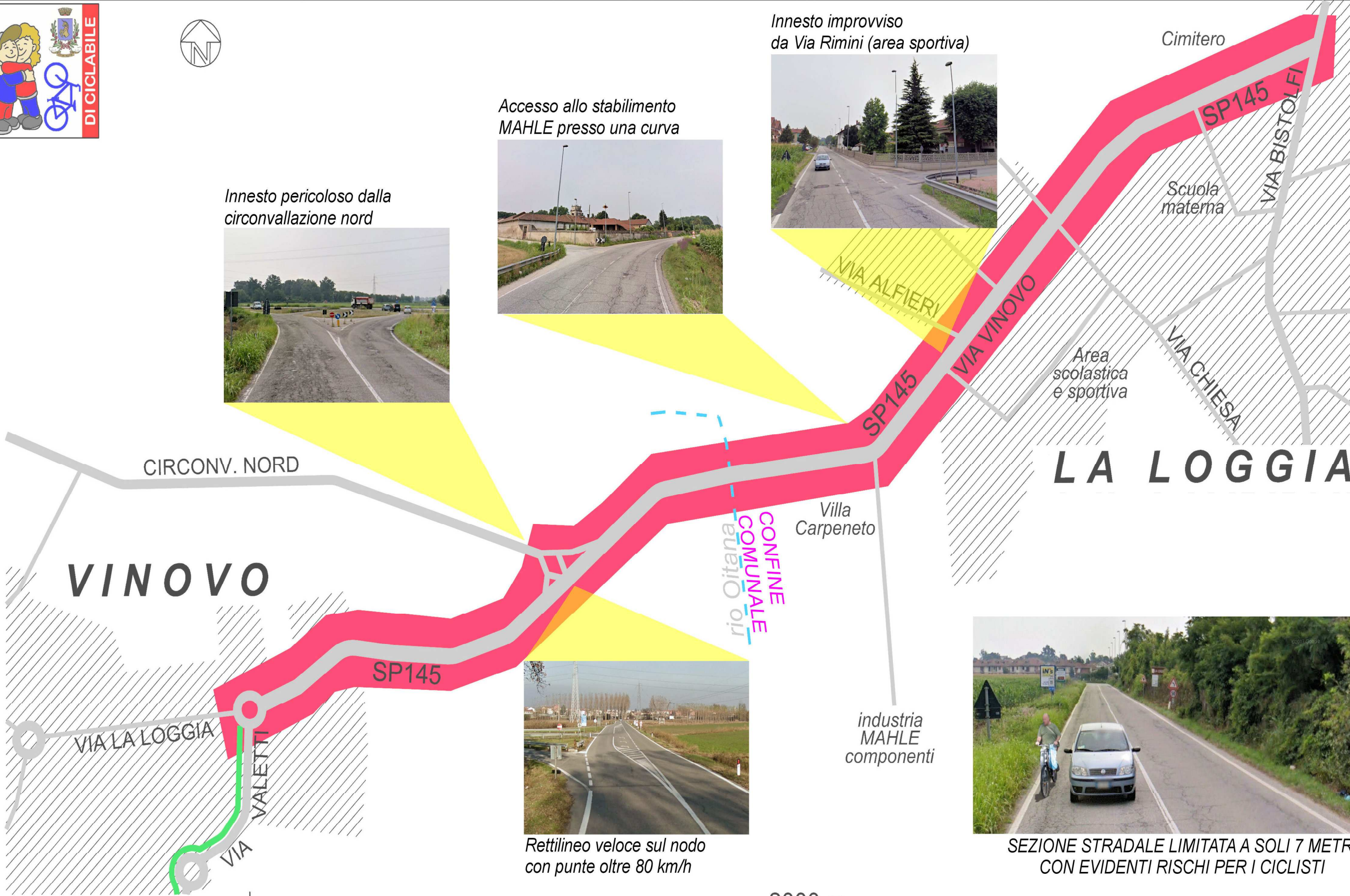
*Innesto improvviso  
da Via Rimini (area sportiva)*



*Rettilineo veloce sul nodo  
con punte oltre 80 km/h*



*SEZIONE STRADALE LIMITATA A SOLI 7 METRI  
CON EVIDENTI RISCHI PER I CICLISTI*

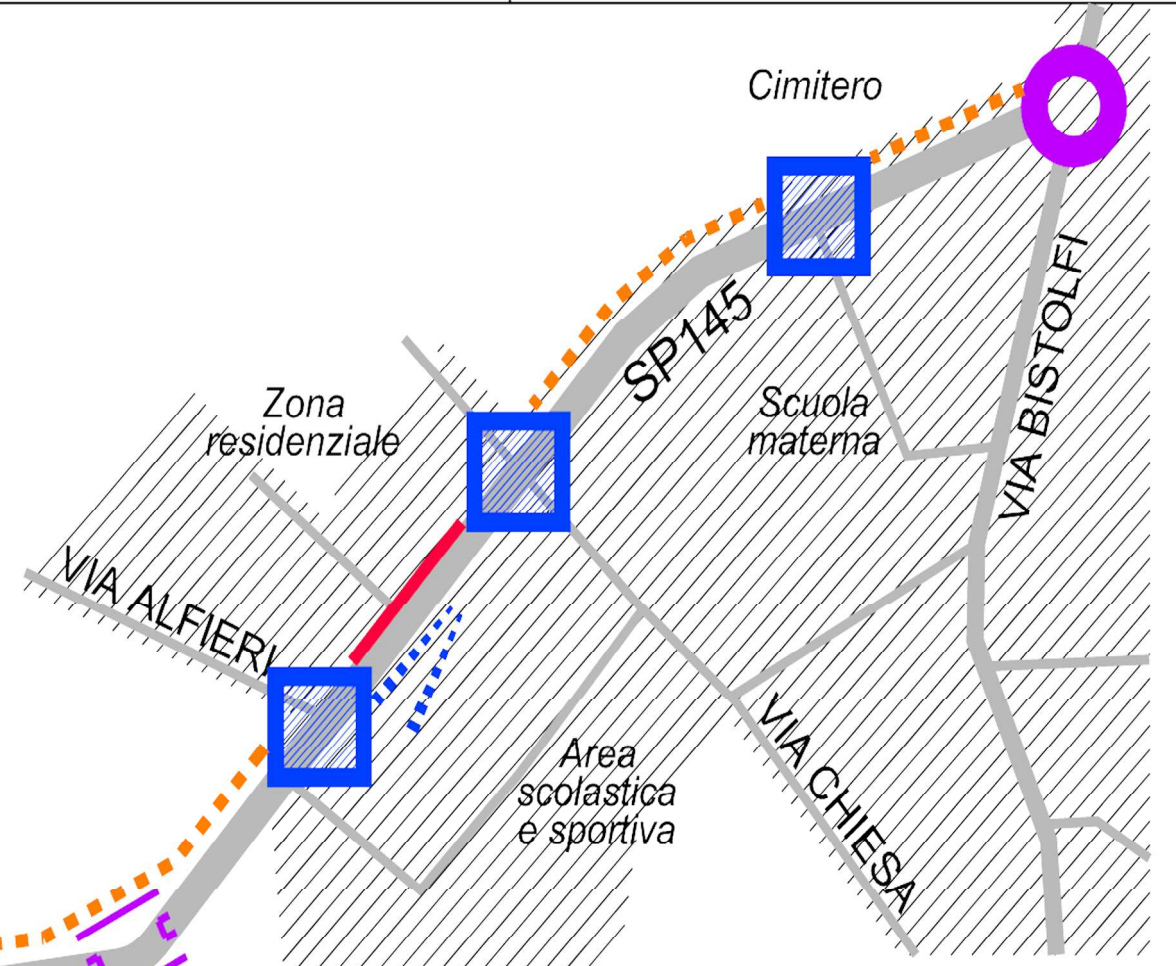
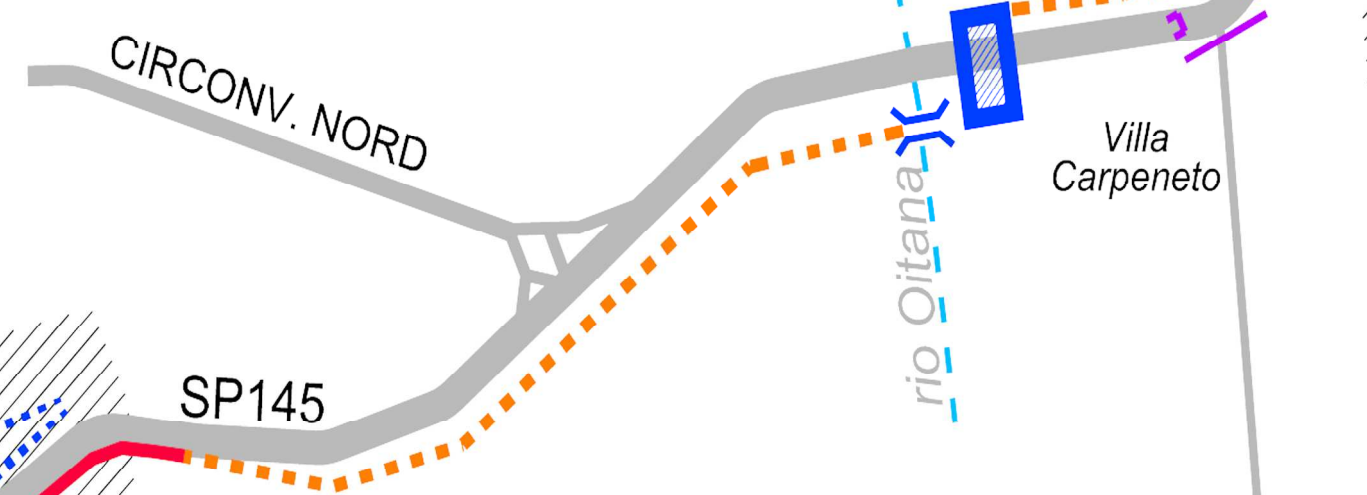






Scenario del percorso ciclabile in ingresso a La Loggia  
sul piano di campagna e distanziato dalla strada

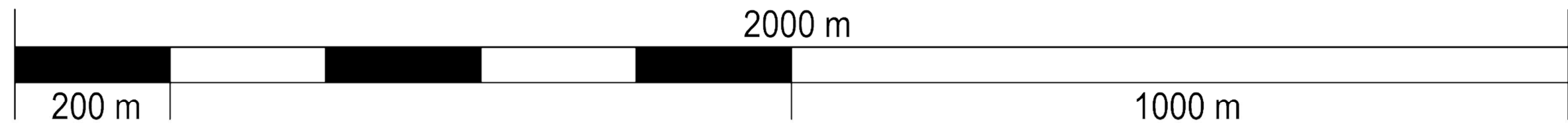
- PERCORSO CICLO-PEDONALE PROMISCUO SU STRADA URBANA
- PERCORSO CICLO-PEDONALE IN SEDE PROPRIA AL PIANO DI CAMPAGNA
- RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA A SEGUITO DELL'INSERIMENTO DEL PERCORSO CICLO-PEDONALE PROMISCUO
- ATTRAVERSAMENTO CICLABILE PROTETTO DEL PERCORSO IN OGGETTO APPENA SUPERATO IL RIO OITANA
- SUPERAMENTO DEL RIO OITANA MEDIANTE PASSERELLA CICLABILE IN LEGNO
- INCROCIO LEGGERMENTE RIALZATO PER FAVORIRE LA MOBILITA' CICLO-PEDONALE SU FRONTI OPPOSTI DELLA SP145
- MESSA IN SICUREZZA DELL'ACCESSO ALLA MAHLE MEDIANTE INTERVENTO GIA' PREVISTO DALL'AMM.NE COM.LE
- MESSA IN SICUREZZA DELL'INNESTO SU VIA BISTOLFI MEDIANTE ROTATORIA GIA' PREVISTA DALL'AMM.NE COM.LE



**LA LOGGIA**



Scenario schematico dell'incrocio rialzato presso via Alfieri e successivo restringimento di carreggiata





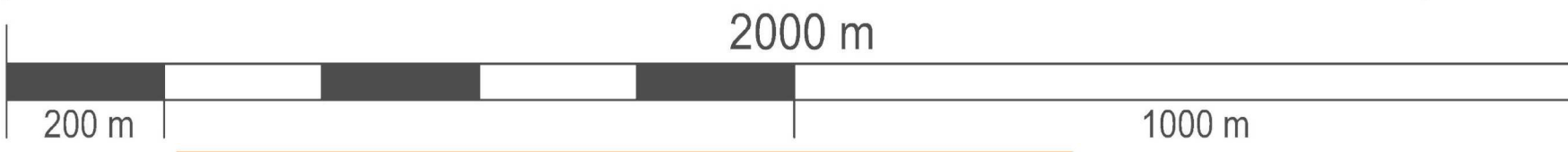


Segnalazione del percorso ciclabile su strada lungo via Vadone giungendo dalla ciclabile protetto di via Valetti



Ingresso nella ipotetica Zona 30 del concentrico di La Loggia entrando da via Rimini presso l'area sportiva





*Viale Carpeneto in La Loggia  
 una grande occasione di recupero ambientale  
 per la ciclabilità locale e turistica*



*Percorso ciclabile  
 esistente per Tetti Garino*



*Area pedonale  
 del centro storico*



*Tangenziale ciclabile  
 esistente in sede propria  
 ad est dell'abitato*



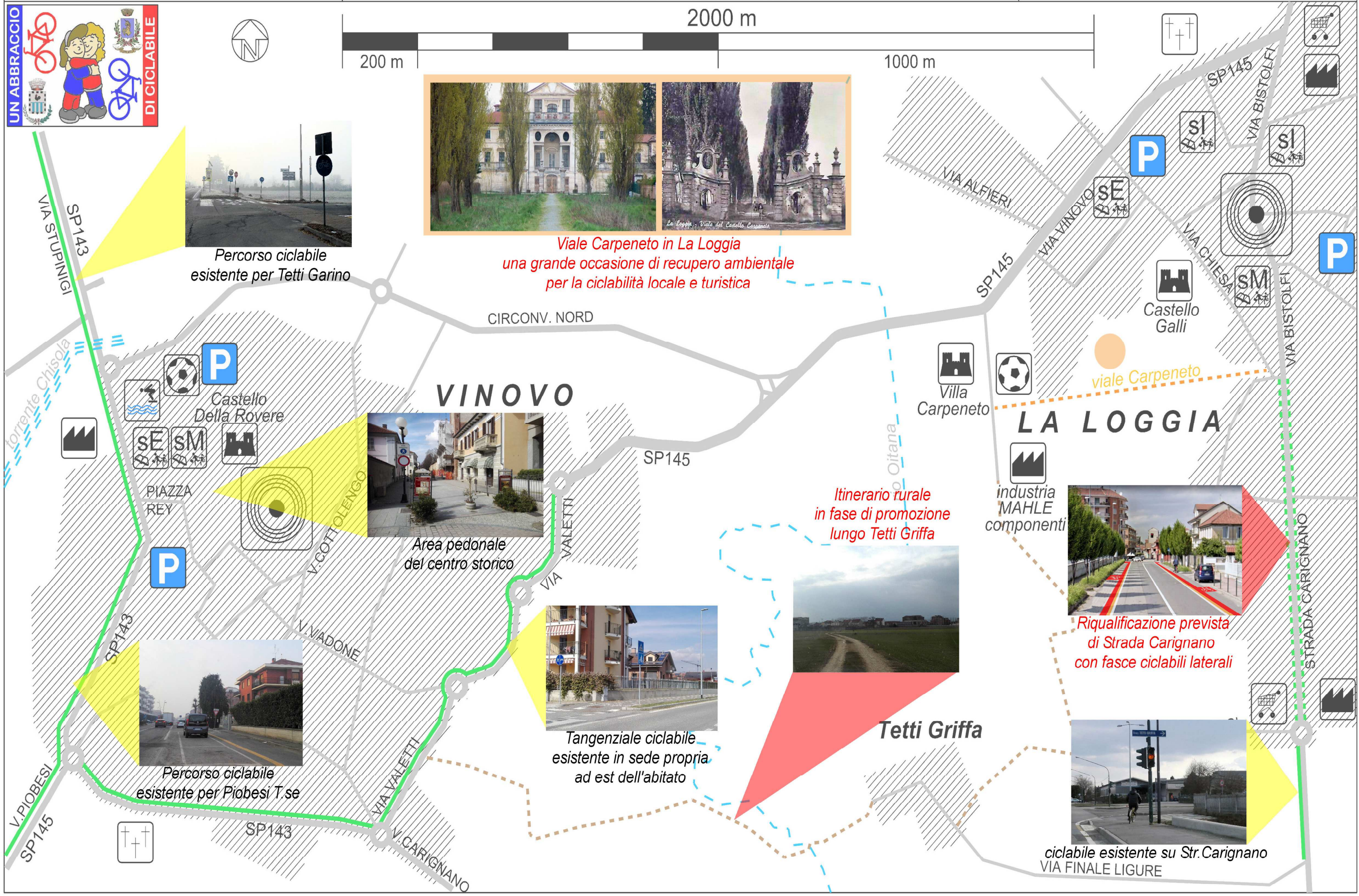
*Itinerario rurale  
 in fase di promozione  
 lungo Tetti Griffa*



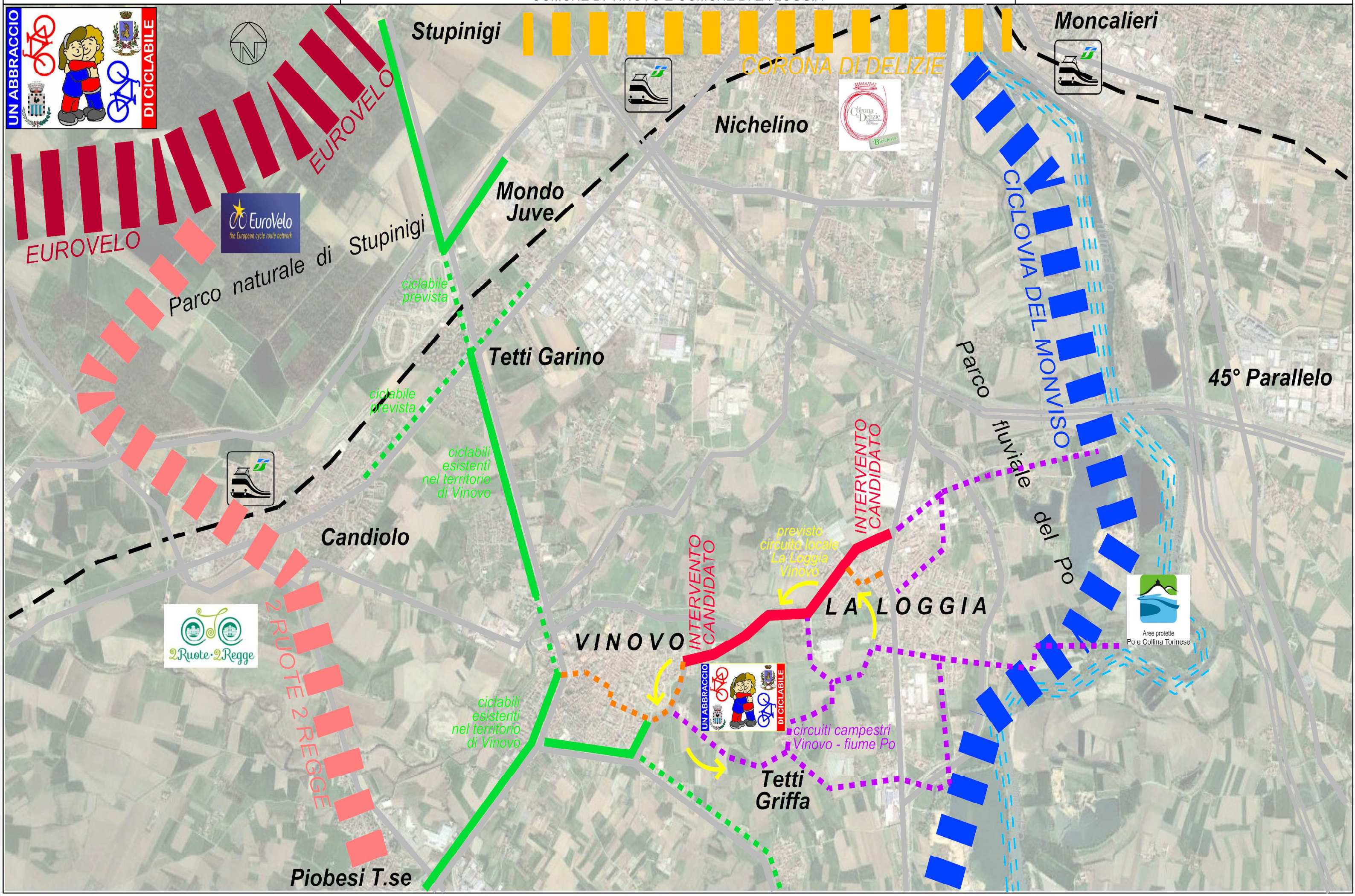
*Riqualificazione prevista  
 di Strada Carignano  
 con fasce ciclabili laterali*



*ciclabile esistente su Str. Carignano  
 VIA FINALE LIGURE*



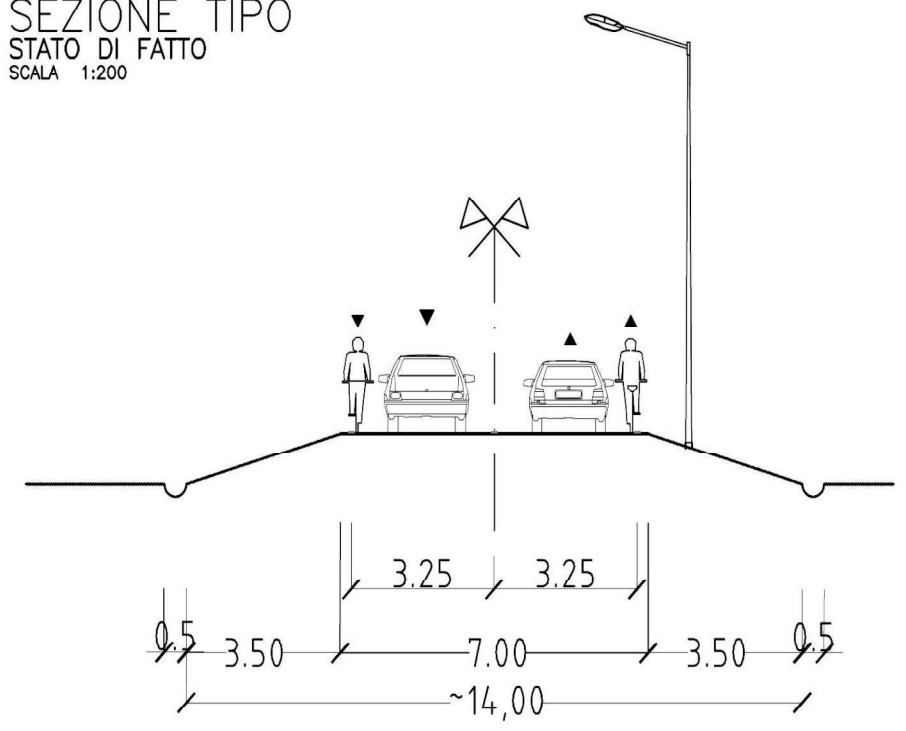




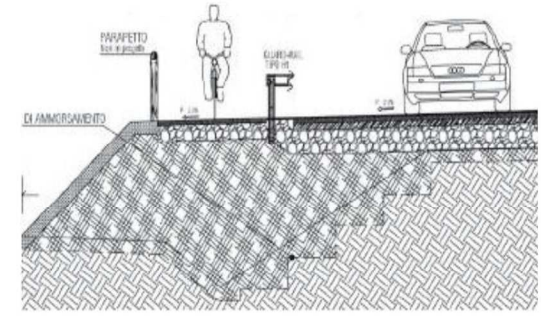




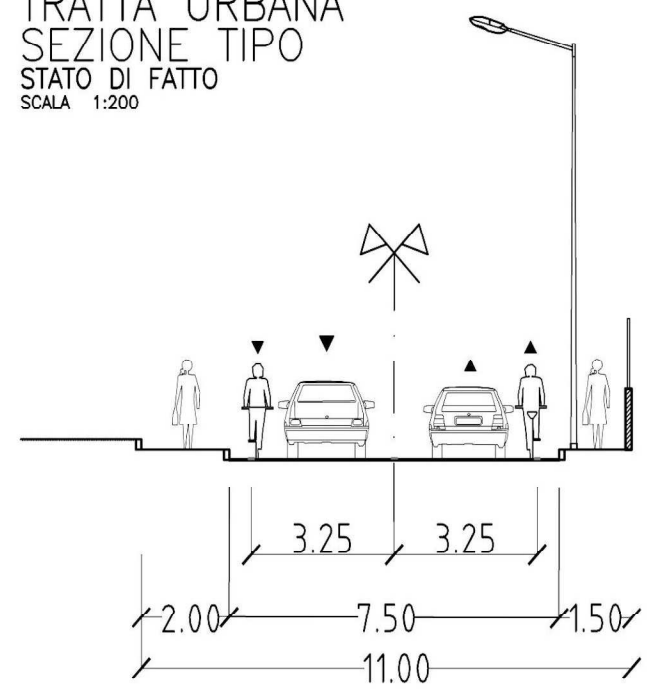
TRATTA EXTRA-URBANA  
SEZIONE TIPO  
STATO DI FATTO  
SCALA 1:200



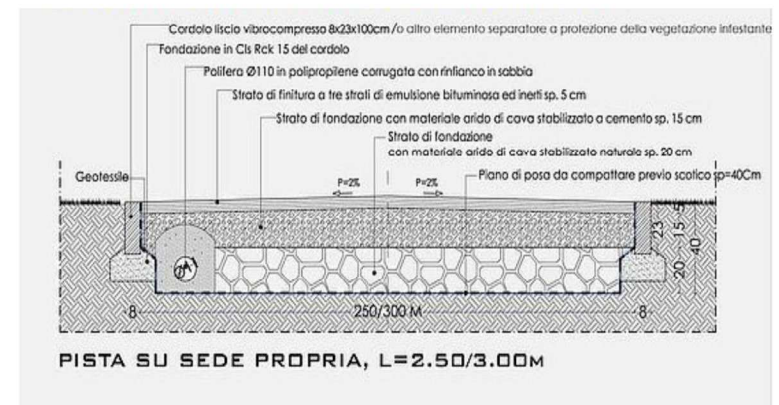
**SOLUZIONE SCARTATA  
PER I COSTI ESORBITANTI**



TRATTA URBANA  
SEZIONE TIPO  
STATO DI FATTO  
SCALA 1:200

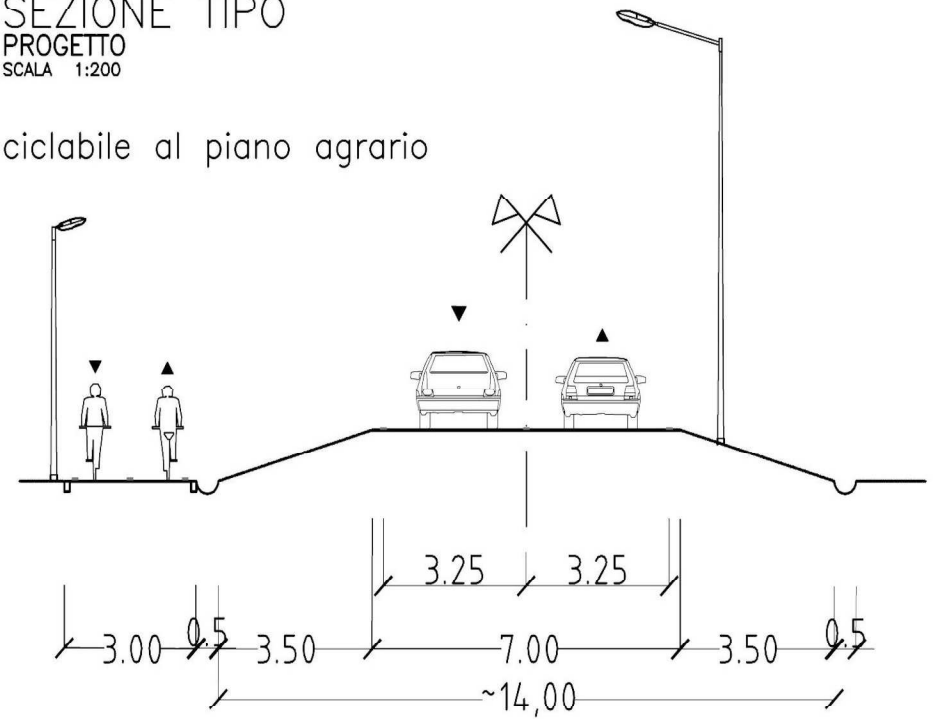


**PARTICOLARE COSTRUTTIVO**

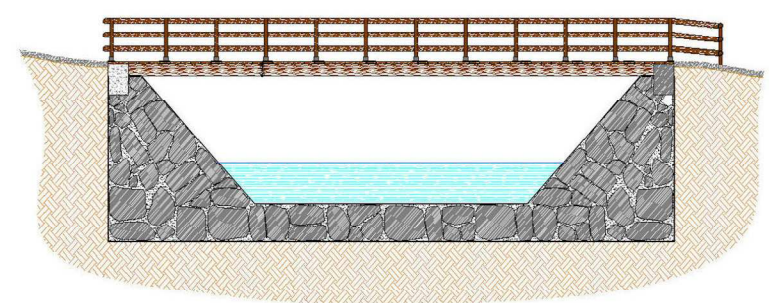


TRATTA EXTRA-URBANA  
SEZIONE TIPO  
PROGETTO  
SCALA 1:200

ciclabile al piano agrario

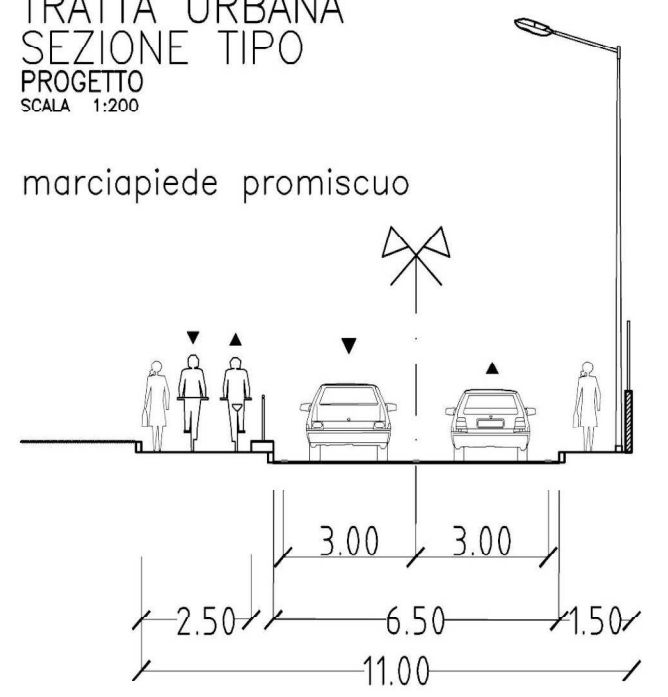


**PROSPETTO DEL PONTE CICLABILE**



TRATTA URBANA  
SEZIONE TIPO  
PROGETTO  
SCALA 1:200

marciapiede promiscuo

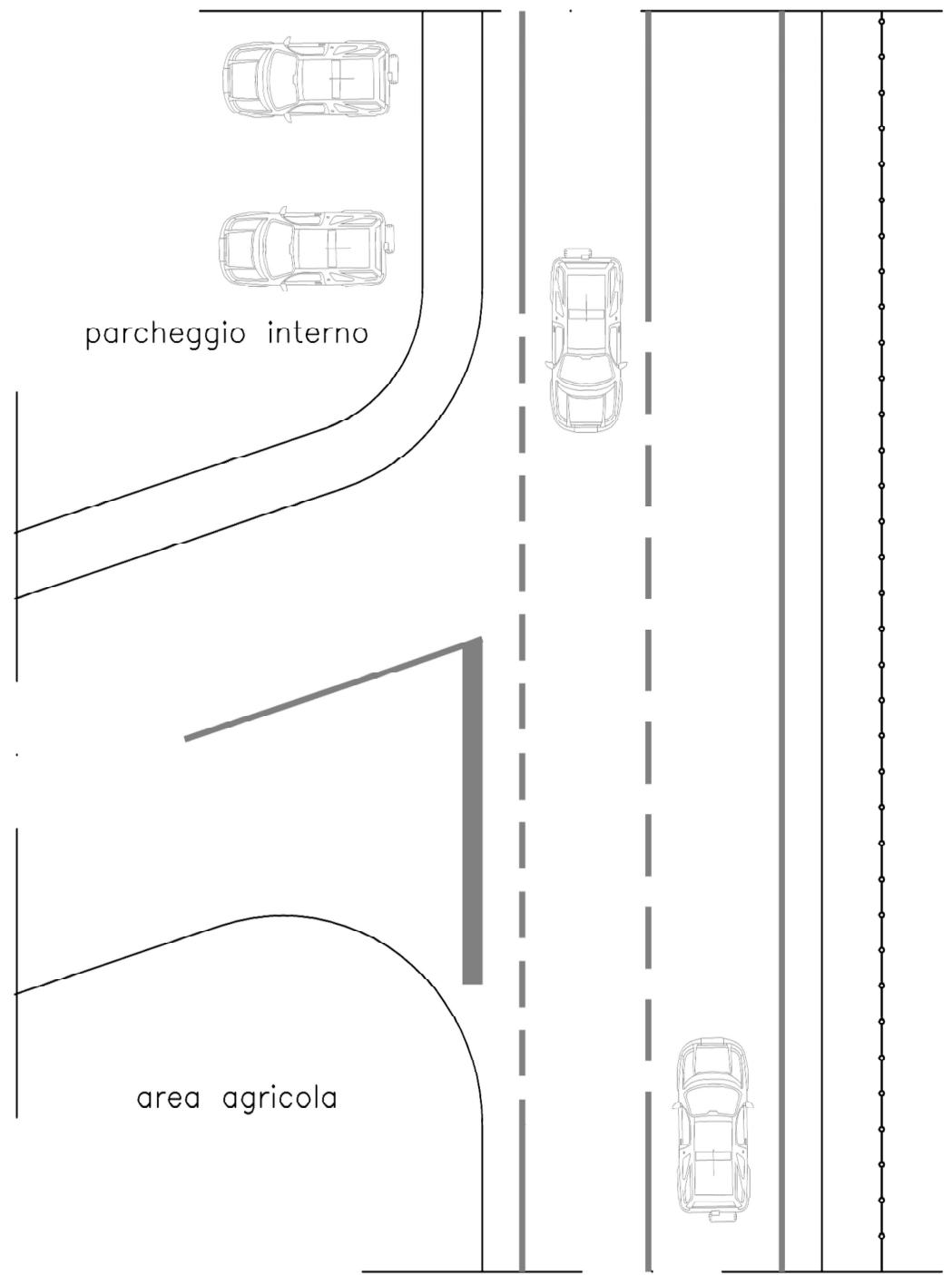






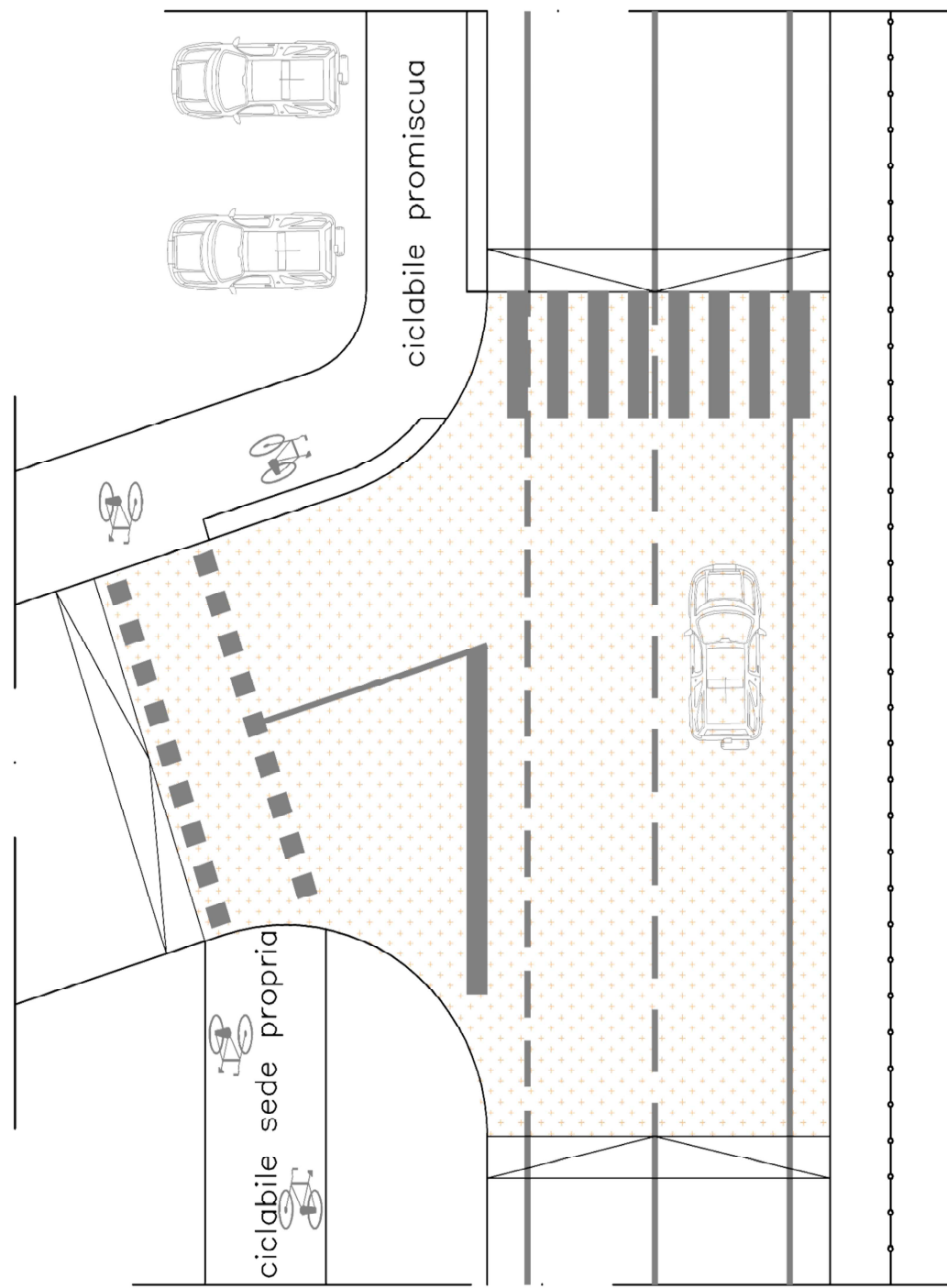
INCROCIO TIPO INIZIO URBANO  
 STATO DI FATTO  
 SCALA 1:200

BIVIO PERICOLOSO



INCROCIO TIPO INIZIO URBANO  
 PROGETTO  
 SCALA 1:200

RIALZO DI CARREGGIATA



ESEMPIO DI IPOTESI  
 MESSA IN SICUREZZA  
 ATTRAVERSAMENTO CICLABILE  
 PRESSO PONTE RIO OITANA



corsello in adiacenza alla strada  
 per evidenziare i ciclisti in arrivo



semaforo a chiamata  
 per assicurare l'attraversamento





Stupinigi

Moncalieri

Tempistiche in autobus  
VINOVO  
TORINO CENTRO

**BUS**

60 minuti

Tempistiche in bicicletta  
VINOVO  
NICHELINO



30 minuti

Tempistiche in autobus  
LA LOGGIA  
TORINO CENTRO

**BUS**

40 minuti



Candiolo

Nichelino

Tetti Garino



FERMATA SEMPLICE  
IN CENTRO VINOVO

Tempistiche in bicicletta  
VINOVO  
CANDIOLO



20 minuti

Tempistiche in bicicletta  
LA LOGGIA  
MONCALIERI



30 minuti



STAZIONE FFSS SFM  
CANDIOLO

INTERVENTO CANDIDATO

Tempistiche in bicicletta  
VINOVO  
LA LOGGIA



15 minuti



FERMATA BUS LA LOGGIA  
CON GRANDE PENSILINA

ciclabile prevista

ciclabile prevista

ciclabili esistenti nel territorio di Vinovo

ciclabili esistenti nel territorio di Vinovo

LINEA 35N GTT  
NICHELINO  
CANDIOLO

LINEA 267  
TORINO-PIOBESI

INTERVENTO CANDIDATO

LINEA 108  
TORINO-ALBA

LINEA 91T  
TORINO-SALUZZO

LA LOGGIA





PISCINA COMUNALE



VINOVO

Integrazione rastrelliere:

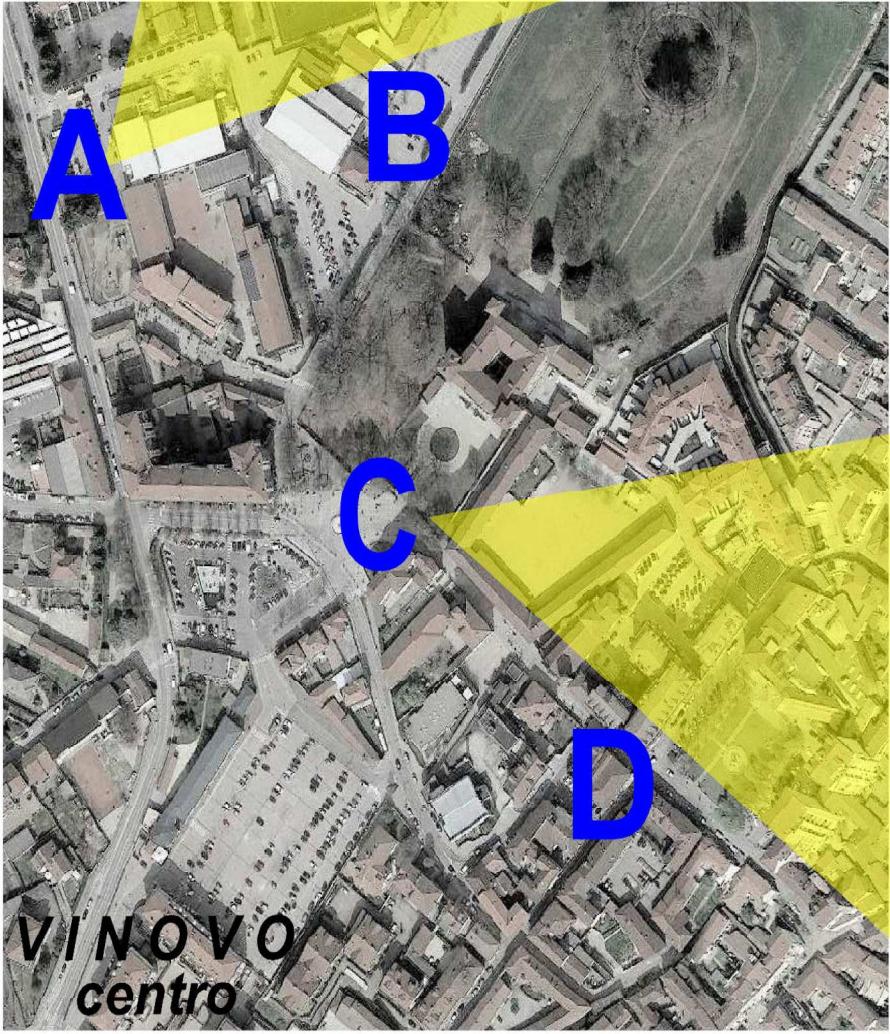
- A piscina + 30 posti
- B campo calcio + 20 posti
- C fronte castello + 10 posti
- D area commerciale + 10 posti

LA LOGGIA

Integrazione rastrelliere:

- A hobbytopoli + 10 posti
- B piazza pedonale + 40 posti
- C scuola media + 10 posti
- D area sportiva + 10 posti

HOBBYTOPOLI

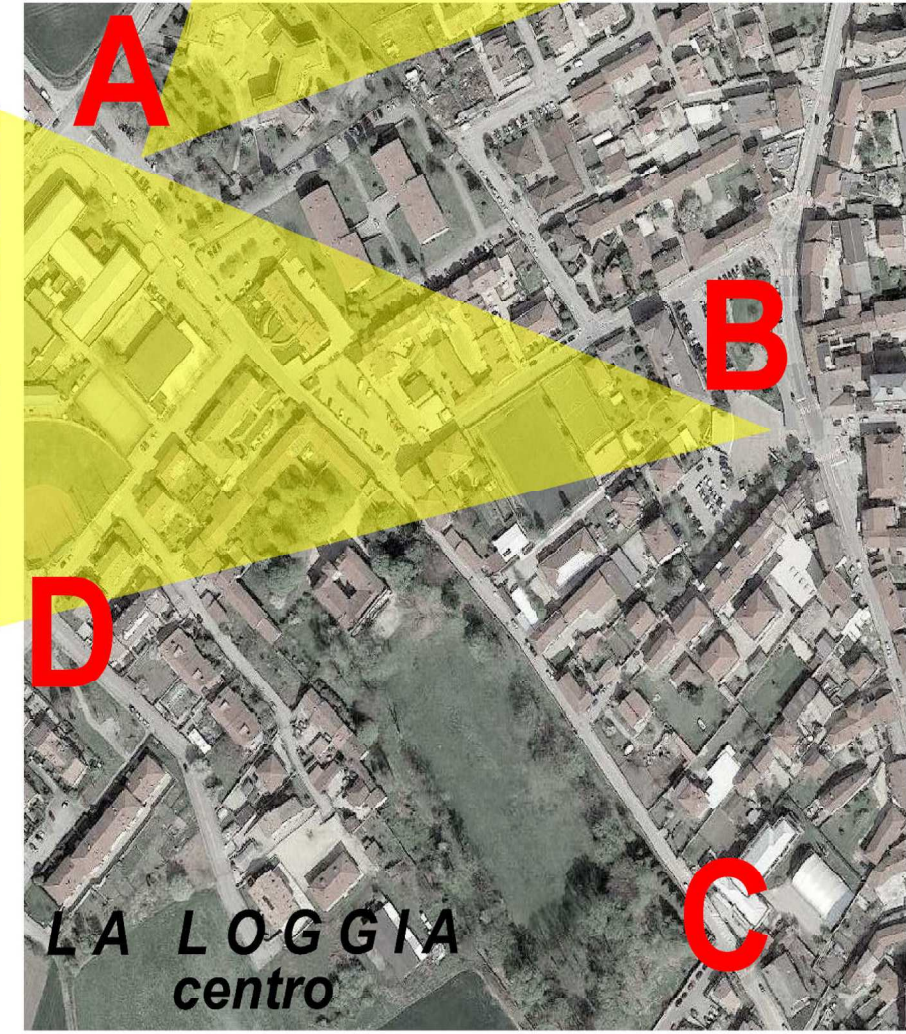


VINOVO centro

FRONTE CASTELLO



PIAZZA PEDONALE

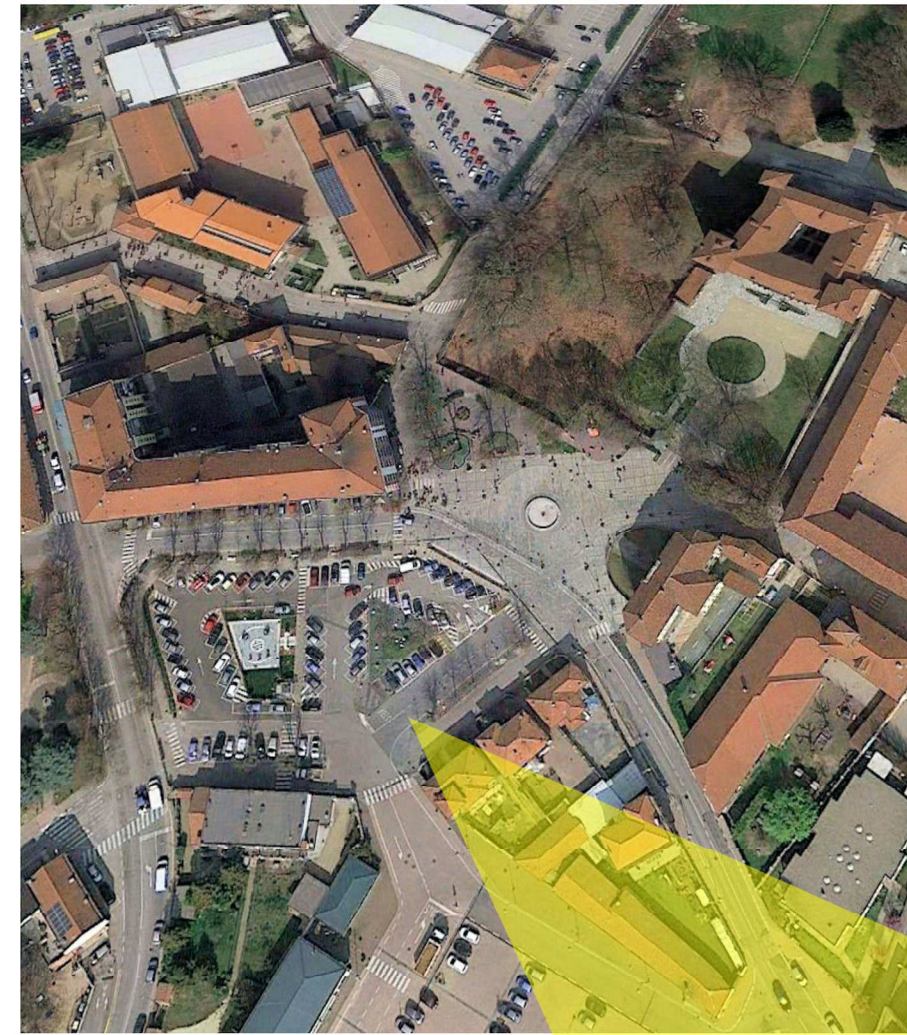


LA LOGGIA centro





**PUNTO SOSTA CICLOTURISTICA  
IN PIAZZA REY A VINOVO FRONTE CASTELLO**



**SEGNALETICA DI ORIENTAMENTO  
ALL'ITINERARIO TIPO "BICIPOLITANA"**



**LA LOGGIA**

