REGIONE BANDO PER L'ACCESSO AI FINANZIAMENTI PER INTERVENTI "PERCORSI CICLABILI SICURI" **ALLEGATO ULTERIORE**

ALLEGATO ULTERIORE

INDAGINE MOBILITA' CICLABILE SUL TERRITORIO PER LA SOSTENIBILITA' DEGLI INTERVENTI

ENTE PROPONENTE	COMUNE DI VINOVO	
ALTRI ENTI ASSOCIATI	COMUNE DI LA LOGGIA	
DENOMINAZIONE INTERVENTO	"UN ABBRACCIO DI CICLABILE"	

Indagine eseguita a cura dell'Arch.Odetto Danilo



REGIONE BANDO PER L'ACCESSO AI FINANZIAMENTI PER INTERVENTI "PERCORSI CICLABILI SICURI" **ALLEGATO ULTERIORE**

PREMESSA

L'indagine sulla mobilità ciclabile è stata effettuata per verificare l'interesse delle comunità locali in merito alle esigenze di ciclabilità, tenendo conto che Vinovo è un Comune già ben dotato di percorsi ciclabili in sicurezza e connessi sicuramente con Piobesi T.se a sud e, a breve, fin'anche a Candiolo. Al contrario, La Loggia risulta essere piuttosto isolata nel suo contesto marcato dal transito dalla ex-statale SS20, ora fortunatamente deviata nella Variante a levante dell'abitato, per cui da questa località minore tra le due era sicuramente importante verificare l'interesse per una nuova pista ciclabile significative e, in particolare, diretta verso Vinovo, bel centro di commercio locale e dotato di servizi culturali e sportivi di richiamo territoriale (piscina, cinema, centro sportivo Chisola Calcio, castello, ecc.).

Sono stati quindi analizzati tre filoni di indagine, uno indiretto (questionario ai cittadini) e due diretti (incontri con tecnici e associazioni), in modo da poter focalizzare con il primo la visione generale dei cittadini dei due Comuni (distinti in La Loggia ad est, Vinovo capoluogo al centro e Garino e dintorni verso ovest) e con gli incontro diretti le politiche in atto e gli eventi legati alla ciclabilità ed alle attenzioni ambientali sulla rete stradale principale e rurale.

QUESTIONARIO AI CITTADINI

E' stato proposto un questionario con sole sei domande, di cui tre generiche sull'uso dei mezzi di trasporto e la bicicletta stessa, due legate al territorio nei suoi trasferimenti quotidiani e di godibilità ciclabile ed una a testo libero sui servizi utilizzati negli opposti paesi, a giustificazione della movimentazione tra Vinovo e La Loggia, quindi. Sono stati raccolti oltre 800 questionari, a testimoniare l'elevato interesse dei cittadini per il tema.

Il risultato più nefasto è scaturito dalla percentuale elevata del 75% di uso dell'automobile per il pendolarismo quotidiano rispetto ad un misero 2% di spostamenti pendolari in bicicletta. Segno che il sistema ciclabile locale, nonostante i percorsi esistenti a sud ed ovest di Vinovo è ancora mal collegato all'area metropolitana. Tuttavia, il questionario ha rilevato un ottimo 65% di famiglie con più di tre biciclette a disposizione, preferibilmente usate per sport e gite in famiglia; in particolare, dalle risposte sui "temi territoriali", ben il 50% ritiene significativo l'itinerario ciclabile candidato, con una punta del 74% di interesse per gli abitanti di La Loggia (che utilizzano molto i servizi di Vinovo, in particolare la piscina) ed un 56%



REGIONE BANDO PER L'ACCESSO AI FINANZIAMENTI PER INTERVENTI "PERCORSI CICLABILI SICURI" **ALLEGATO ULTERIORE**

favorevole su Vinovo centro. Si evidenzia, però, che per gli stessi residenti "lontani" di Tetti Garino l'interesse verso La Loggia viene rimarcato dalla guotazione per raggiungere il parco fluviale del Po, con un 28% di interesse proprio da loro ed un conseguente 36% d'interesse dei residenti di Vinovo.

Il miglior esito a favore della Ciclabile Vinovo-La Loggia si coglie però nella cognizione del titolo "Un Abbraccio di Ciclabile" che sintetizza il circuito del tempo libero attuabile tramite la percorrenza candidata, a nord, integrata col ritorno da Tetti Griffa, a sud, lungo una strada campestre. L'esito, infatti, per i residenti in La Loggia e Vinovo centro mette in sinergia il 65% di favorevoli al percorso diretto candidato con il 40% interessato ai percorsi campestri.

In seguito si riportano sia il Questionario che gli esiti per le tre zone di raccolta informazioni.

SERATA DI CONFRONTO CON LE ASSOCIAZIONI DEL TERRITORIO

Nella serata di giovedì 8 marzo 2018 presso Vinovo si è svolto un incontro di confronto con le associazioni del territorio, in particolare il volontariato AUSER, la Ciclistica La Loggia, la Pro Loco La Loggia, il responsabile gestore della piscina comunale di Vinovo, il Gruppo Alpini, le quali hanno evidenziato le numerose manifestazioni stagionali di coinvolgimento pubblico (ciclo-eventi a maggio e giugno in La Loggia; Biciclettata degli Alpini e camminate ecologiche di inizio settembre in Vinovo) e soprattutto hanno posto l'attenzione sul forte interesse per gli itinerari verso il Po, molto sentiti dalla popolazione di La Loggia come luogo naturale di relax e condivisione.

Sono state richieste le esigenze sulla ciclabilità, con risposte mirate soprattutto alla sicurezza delle rastrelliere esistenti e dei punti di sosta (installazione videocamere) ed anche al potenziamento delle rastrelliere nei punti di maggiore affluenza sportiva (piscina, campi da calcio) soprattutto per il periodo estivo. Proprio l'evidenza dei tanti spostamenti ciclabili verso questi luoghi nel periodo estivo ha portato la candidatura a porre l'illuminazione pubblica del percorso candidato come una priorità per favorire gli spostamenti ciclabili all'imbrunire.







REGIONE BANDO PER L'ACCESSO AI FINANZIAMENTI PER INTERVENTI "PERCORSI CICLABILI SICURI"

ALLEGATO ULTERIORE







QUESTIONARIO SULLA MOBILITA' CICLABILE TRA LA LOGGIA E VINOVO

Gent.mo Genitore,

Le chiediamo cortesemente di compilare il presente questionario per aiutarci a capire come orientare gli investimenti pubblici sulla ciclabilità e, quindi, venire il più possibile incontro alle esigenze di Voi cittadini. Grazie!

Innanzitutto, Lei vive a: La LoggiaVinov		VO	Altra località ()
DOMANDE DI CARATTERE GENERALE			DOMANDE SULLA CICLABILITA'
1)	Nei suoi spostamenti quotidiani, quale mezzo di	<u>4)</u>	Per quali motivi usa la bicicletta?
	trasporto utilizza in prevalenza?		Per lavoro (attività tipo cargo-bike, postino, ecc.)
	Automobile privata da solo		Per raggiungere il posto di lavoro
	Automobile in condivisione con altri		Per accedere a servizi nel paese (scuole, ecc.)
	Solo a piedi		Per mete esterne (centri commerciali, parchi, ecc.)
	Solo in bicicletta		Per sport e sano movimento
	A piedi e poi mezzo pubblico		Per gite in famiglia
	In bicicletta e poi mezzo pubblico		
2)	Quale è la sua meta quotidiana di lavoro?	<u>5)</u>	Quali itinerari ciclabili locali ritiene interessanti?
	Il paese in cui vivo	RISI	POSTA MULTIPLA (indicandone la priorità 1,2)
	Torino città		Eventuale ciclabile diretta tra La Loggia e Vinovo
	Area metropolitana sud-est (Moncalieri, ecc)		Il percorso esistente da Vinovo verso Stupinigi
	Area metropolitana sud-ovest (Orbassano, ecc)		I collegamenti verso Candiolo e Centro Tumori
	Verso Carmagnola e Provincia di Cuneo		La connessione verso il parco del Po e Moncalieri
	Altra ()		I collegamenti diretti verso Torino e Nichelino
			I percorsi campestri per lo svago
3) (Quali servizi utilizza dell'altro Comune?	6)	In famiglia quante biciclette possedete?
SE LEI E' DI LA LOGGIA: Indichi i servizi di Vinovo che utilizza:			Una sola
			Due
			Tre
SE LEI E' DI VINOVO: Indichi i servizi di La Loggia che utilizza:			Più di tre
			Nessuna



REGIONE BANDO PER L'ACCESSO AI FINANZIAMENTI PER INTERVENTI "PERCORSI CICLABILI SICURI" AL LEGATO III TERIORE **ALLEGATO ULTERIORE**

LA LOGGIA

Dom 1 quals mezzo? auto solo auto solo auto solo sits auto condissa solo piedi solo bei piedi e pubblico bici piedi e pubblico 115 Dom 2 meta quotidiana il pases stesso 1465 Torino 3376 AM sud-est Person Camagnola Altra 100% Dom 4 moth/ uso bici per professione raggiungere lavoro serviri pase mete utili externe sport e divertimento gite in famiglia 100% Dom 5 quali titinerari eventula di diretta LL-VN vinovo stupinigi verso candolo verso ro verso r		
auto solo auto condivisa auto solo piedi auto condivisa solo piedi piedi e pubblico bici e pubblico bici e pubblico bici e pubblico bici e pubblico Dom 2 meta quotidiana il pases sesso I 14% Torino 33% A.M. sud-est verso Carmagnola Altra 15% Dom 4 motivi uso bici per professione ragioingere lavoro servizi pases mete utili esterne solo servizi pases mete utili esterne solo gite in famiglia Dom 5 quali titinerari eventula di diretta LL-VN vinovo stupinigi verso candolo verso Po verso Po verso Po verso Po verso Torino nichelino 22% campestri vari Dom 6 quante bici una sola due tre più di tre per professiona pr	Dom 1	
auto solo auto condivisa solo piedi solo bici piedi e pubblico bici e pubblico		
auto condivisa solo piedi solo bici piedi e pubblico bici e pubblico Dom 2 meta quotidiana ii pa ese stesso Torino AM sud-est verso Carrangola Altra Dom 4 motivi uso bici per professione raggiungere lavoro serviri paese sport e divertimento gite in famigia dess per audici titorari eventuale diretta LL-VN vinovo stupinigi verso Po da da da da da da da da da d	4	%
auto condivisa solo piedi solo bici piedi e pubblico bici e pubblico Dom 2 meta quotidiana ii pa ese stesso Torino AM sud-est verso Carrangola Altra Dom 4 motivi uso bici per professione raggiungere lavoro serviri paese sport e divertimento gite in famigia dess per audici titorari eventuale diretta LL-VN vinovo stupinigi verso Po da da da da da da da da da d	auto solo	81%
Solo piedi 9% 3% 3% 3% 3% 3% 3% 3%		3%
piedi e pubblico bici e pubblico 13% Dom 2 meta quotidiana ii paese stesso Torino 33% A.M. sud-est A.M. sud-est A.M. sud-vest verso Carmagnola Altra 15% 100% Dom 4 motivi uso bici per professione raggiungere lavoro serviri paese mete utili esterne sport e divertimento gite in famiglia pom 5 quali itherari eventuale diretta LL-VN vinovo stupinigi verso candiolo verso Po verso Torino nichelino campestri vari una sola due tre più ditre nessuna 15% 100%	solo piedi	9%
Dom 2		3%
Dom 2	piedi e pubblico	3%
Dom 2	bici e pubblico	1%
meta quotidiana il paese stesso 14% Torino 33% A.M. sud-est 22% A.M. sud-ovest 7% verso Carmagnola 10% Altra 15% Dom 4 motivi uso bici per professione raggiungere lavoro 22% servizi paese 7% mete utili esterne 8% sport edivertimento 38% gite in famiglia 100% Dom 5 quali itinerari eventuale diretta LL-VN 74% vinovo stupinig 111% verso Carmololo 13% verso Po 511% verso Torino nichelino 22% campestri vari 42% Dom 6 quante bici una sola due 111% tre 12% più di tre 62% nessuna 15%		100%
meta quotidiana il paese stesso 14% Torino 33% A.M. sud-est 22% A.M. sud-ovet 7% verso Carmagnola 10% Altra 15% Dom 4 100% Dom 4 100% Dom 5 100% Dom 5 11% verso Carmine in the interior		
Il paese stesso	Dom 2	
Torino A.M. sud-ovest A.M. sud-ovest verso Carmagnola Altra 10% Dom 4 motivi uso bici per professione raggiungere lavoro servizi paese mete utili esterne sporte divertimento gite in famiglia Dom 5 quali titnerari eventuale diretta LL-VN vinovo stupinigi verso candiolo verso Po verso Torino nichelino campestri vari Dom 6 quante bici una sola due tre più di tre nessuna 1%	meta quotidiana	
Torino A.M. sud-ovest A.M. sud-ovest verso Carmagnola Altra 10% Dom 4 motivi uso bici per professione raggiungere lavoro servizi paese mete utili esterne sporte divertimento gite in famiglia Dom 5 quali titnerari eventuale diretta LL-VN vinovo stupinigi verso candiolo verso Po verso Torino nichelino campestri vari Dom 6 quante bici una sola due tre più di tre nessuna 1%		
A.M. sud-ovest A.M. sud-ovest verso Carmagnola Altra 10% Dom 4 motivi uso bici per professione raggiungere lavoro servizi paese mete utili esterne sport e divertimento gite in famiglia Dom 5 quali itinerari eventuale diretta LL-VN vinovo stupinigi verso candiolo verso Po verso Torino nichelino campestri vari Dom 6 quante bici una sola due tre più di tre nessuna 1%	il paese stesso	14%
A.M. sud-ovest verso Carmagnola Altra 15% Altra 15% 100% Dom 4 motivi uso bici per professione raggiungere lavoro servizi paese mete utili esterne sport e divertimento gite in famiglia 100% Dom 5 quali itinerari eventuale diretta LL-VN vinovo stupinigi verso candiolo verso Fo verso Torin ichelino campestri vari Dom 6 quante bici una sola due tre più di tre più di tre pessuna 1%	Torino	
verso Carmagnola Altra 15% 100% Dom 4 motivi uso bici per professione raggiungere lavoro servizi paese mete utili is sterne sport e divertimento gite in famiglia Dom 5 quali itinerari eventuale diretta LL-VN vinovo stupinigi verso candiolo verso Po verso Torino nichelino campestri vari Dom 6 quante bici una sola due tre più di tre più di tre pessuna 19%		
Altra 15% 100% Dom 4 motivi uso bici per professione 0% raggiungere lavoro 2% servizi paese 7% mete utili esterne 8% sport e divertimento 38% gite in famiglia 46% 100% Dom 5 quali itinerari eventuale diretta LL-VN 74% vinovo stupinigi 11% verso candiolo 15% verso Po 51% verso Torino nichelino 22% campestri vari 42% Dom 6 quante bici una sola due 11% tre 23% bit di tre 62% più di tre 62% cassuara 15%		
Dom 4		
Dom 4 motivi uso bici per professione raggiungere lavoro servizi paese mete utili esterne sport e divertimento gite in famiglia Dom 5 quali itinerari eventuale diretta LL-VN vinovo stupinigi verso candiolo verso Po verso Torino nichelino campestri vari Dom 6 quante bici una sola due più ditre più ditre più ditre più ditre pessuna 196	Altra	
motivi uso bici per professione raggiungere lavoro servizi paese Mete utili esterne Sport e divertimento gite in famiglia Dom 5 quali itinerari eventuale diretta LL-VN vinovo stupinigi verso candiolo verso Po verso Torino nichelino campestri vari Dom 6 quante bici una sola due più di tre più di tre nessuna 0% 0% 7% 7% 7% 7% 7% 74% 74%		100%
motivi uso bici per professione raggiungere lavoro servizi paese 7/4 mete utili esterne 8% sport e divertimento gite in famiglia 46% 100% Dom 5 quali itinerari eventuale diretta LL-VN vinovo stupinigi verso candiolo verso Po verso Torino nichelino campestri vari Dom 6 quante bici una sola due più di tre più di tre nessuna 1%		
per professione raggiungere lavoro servizi paese mete utili esterne sport e divertimento gite in famigita Dom 5 quali itinerari eventuale diretta LL-VN vinovo stupinigi verso candiolo verso Po verso Torino nichelino campestri vari Dom 6 quante bici una sola due più di tre più di tre nessuna 10%		
raggiungere lavoro servizi paese The mete utili esterne sport e divertimento gite in famiglia Dom 5 quali itinerari eventuale diretta LL-VN vinovo stupinigi verso candiolo verso Po verso Torino nichelino campestri vari Dom 6 quante bici una sola due più di tre più di tre nessuna 1%	motivi uso bici	
raggiungere lavoro servizi paese The mete utili esterne sport e divertimento gite in famiglia Dom 5 quali itinerari eventuale diretta LL-VN vinovo stupinigi verso candiolo verso Po verso Torino nichelino campestri vari Dom 6 quante bici una sola due più di tre più di tre nessuna 1%		
servizi paese 7% mete utili esterne 8% sport e divertimento 38% gite in famiglia 46% Dom 5 quali itinerari eventuale diretta LL-VN 74% vinovo stupinigi 11% verso candiolo 1% verso Po 51% verso Torino nichelino 22% campestri vari 42% Dom 6 quante bici una sola 3% due 11% tre 23% più di tre 62% nessuna 1%		
mete utili esterne sport e divertimento gite in famiglia Dom 5 quali itinerari eventuale diretta LL-VN vinovo stupinigi verso candiolo verso Po verso Torino nichelino campestri vari Dom 6 quante bici una sola due più di tre più di tre nessuna 1%		
sport e divertimento gite in famiglia Dom 5 quali itinerari eventuale diretta LL-VN vinovo stupinigi verso candiolo verso Po verso Torino nichelino campestri vari Dom 6 quante bici una sola due tre più di tre più di tre nessuna 1%		
gite in famiglia Dom 5 quali itinerari eventuale diretta LL-VN vinovo stupinigi verso candiolo verso Po verso Torino nichelino campes tri vari Dom 6 quante bici una sola due tre più di tre nessuna 116		
Dom 5 quali itinerari eventuale diretta LL-VN vinovo stupinigi verso candiolo verso Po verso Torino nichelino campestri vari Dom 6 quante bici una sola due tre più di tre nessuna 1%		
Dom 5 quali itinerari eventuale diretta LL-VN vinovo stupinigi verso candiolo verso PO verso Torino nichelino campestri vari Dom 6 quante bici una sola due tre più di tre nessuna 1%	Bire iii railiigiia	
quali itinerari eventuale diretta LL-VN vinovo stupinigi verso candiolo verso Po verso Torino nichelino campestri vari Dom 6 quante bici una sola due tre più di tre nessuna 1%		100/6
quali itinerari eventuale diretta LL-VN vinovo stupinigi verso candiolo verso Po verso Torino nichelino campestri vari Dom 6 quante bici una sola due tre più di tre nessuna 1%	Dom 5	
eventuale diretta LL-VN vinovo stupinigi verso candiolo verso Po verso Torino nichelino campestri vari Dom 6 quante bici una sola due tre più di tre nessuna 1%		
vinovo stupinigi 11% verso candiolo 1% verso Po 51% verso Torino nichelino 22% campestri vari 42% Dom 6 quante bici una sola 3% due 11% tre 23% più di tre 62% nessuna 1%	quantimeran	
vinovo stupinigi 11% verso candiolo 1% verso Po 51% verso Torino nichelino 22% campestri vari 42% Dom 6 quante bici una sola 3% due 11% tre 23% più di tre 62% nessuna 1%	eventuale diretta II-VN	7.4%
verso candiolo 1% verso Po 51% verso Torino nichelino 22% campestri vari 42% Dom 6 quante bici una sola 3% due 11% tre 23% più di tre 62% nessuna 1%		
verso Po verso Torino nichelino 22% campestri vari Dom 6 quante bici una sola due tre più di tre nessuna 1%		
verso Torino nichelino campestri vari Dom 6 quante bici una sola due tre più di tre nessuna 1%		
Campestri vari Dom 6 quante bici una sola due tre più di tre nessuna 42%		
Dom 6 quante bici una sola due 11% tre 23% più di tre 62% nessuna 1%		
quante bici una sola 3% due 11% tre 23% più di tre 62% nessuna 1%		
quante bici una sola 3% due 11% tre 23% più di tre 62% nessuna 1%		
una sola 3% due 11% tre 23% più di tre 62% nessuna 1%	Dom 6	
una sola 3% due 11% tre 23% più di tre 62% nessuna 1%	quante bici	
due 11% tre 23% più di tre 62% nessuna 1%		
due 11% tre 23% più di tre 62% nessuna 1%	una sola	3%
tre 23% più di tre 62% nessuna 1%		
più di tre 62% nessuna 1%		
nessuna 1%	più di tre	
		1%
100/6		100%



REGIONE BANDO PER L'ACCESSO AI FINANZIAMENTI PER INTERVENTI "PERCORSI CICLABILI SICURI" ALLEGATO III TERIORE **ALLEGATO ULTERIORE**

VINOVO CENTRO

1	
Dom 1	primo 50
quale mezzo?	
	%
auto solo	73%
auto condivisa	5%
solo piedi	14%
solo bici	2%
piedi e pubblico	5%
bici e pubblico	0%
	100%
Dom 2	
meta quotidiana	
:1	224/
il paese stesso	23%
Torino A.M. sud-est	26% 17%
A.M. sud-est A.M. sud-ovest	13%
verso Carmagnola	4%
Altra	17%
FIRM	100%
	20074
Dom 4	
motivi uso bici	
per professione	0%
raggiungere lavoro	0%
servizi paese	3%
mete utili esterne	2%
sport e divertimento	41%
gite in famiglia	54%
	100%
Dom 5	
quali itinerari	
eventuale diretta LL-VN	56%
vinovo stupinigi	46%
verso candiolo	22%
verso Po	36%
verso Torino nichelino	24%
campestri vari	38%
Dom 6	
quante bici	
quante ou	
una sola	0%
due	12%
tre	24%
più di tre	64%
nessuna	0%
	100%
I	,-



REGIONE BANDO PER L'ACCESSO AI FINANZIAMENTI PER INTERVENTI "PERCORSI CICLABILI SICURI" ALLEGATO III TERIORE **ALLEGATO ULTERIORE**

TETTI GARINO

Dom 1	primo 50
quale mezzo?	
	%
auto solo	75%
auto condivisa	9%
solo piedi	0%
solo bici	0%
piedi e pubblico	9%
bici e pubblico	7%
	100%
Dom 2	
meta quotidiana	
il pa ese stesso	22%
Torino	42%
A.M. sud-est	15%
A.M. sud-ovest	5%
verso Carmagnola	4%
Altra	13%
	100%
Dom 4	
motivi uso bici	
per professione	2%
raggiungere lavoro	5%
servizi paese	9%
mete utili esterne	4%
sport e divertimento	38%
gite in famiglia	43%
	100%
Dom 5	
quali itinerari	
quantuneran	
eventuale diretta LL-VN	20%
vinovo stupinigi	50%
verso candiolo	24%
verso Po	28%
verso Torino nichelino	46%
campestri vari	40%
Dom 6	
quante bici	
una sola	4%
due	6%
tre	20%
più di tre	69%
nessuna	0%
	100%



REGIONE BANDO PER L'ACCESSO AI FINANZIAMENTI PER INTERVENTI "PERCORSI CICLABILI SICURI" AL LEGATO UL TERIORE ALLEGATO ULTERIORE

DATA	
FIRMA (Proponente)	