



ALLEGATO ULTERIORE

**INDAGINE MOBILITA' CICLABILE SUL TERRITORIO
PER LA SOSTENIBILITA' DEGLI INTERVENTI**

ENTE PROPONENTE	COMUNE DI VINOVO
ALTRI ENTI ASSOCIATI	COMUNE DI LA LOGGIA
DENOMINAZIONE INTERVENTO	"UN ABBRACCIO DI CICLABILE"

Indagine eseguita a cura dell'Arch.Odetto Danilo

PREMESSA

L'indagine sulla mobilità ciclabile è stata effettuata per verificare l'interesse delle comunità locali in merito alle esigenze di ciclabilità, tenendo conto che Vinovo è un Comune già ben dotato di percorsi ciclabili in sicurezza e connessi sicuramente con Piobesi T.se a sud e, a breve, fin'anche a Candiolo. Al contrario, La Loggia risulta essere piuttosto isolata nel suo contesto marcato dal transito dalla ex-statale SS20, ora fortunatamente deviata nella Variante a levante dell'abitato, per cui da questa località minore tra le due era sicuramente importante verificare l'interesse per una nuova pista ciclabile significativa e, in particolare, diretta verso Vinovo, bel centro di commercio locale e dotato di servizi culturali e sportivi di richiamo territoriale (piscina, cinema, centro sportivo Chisola Calcio, castello, ecc.).

Sono stati quindi analizzati tre filoni di indagine, uno indiretto (questionario ai cittadini) e due diretti (incontri con tecnici e associazioni), in modo da poter focalizzare con il primo la visione generale dei cittadini dei due Comuni (distinti in La Loggia ad est, Vinovo capoluogo al centro e Garino e dintorni verso ovest) e con gli incontri diretti le politiche in atto e gli eventi legati alla ciclabilità ed alle attenzioni ambientali sulla rete stradale principale e rurale.

QUESTIONARIO AI CITTADINI

E' stato proposto un questionario con sole sei domande, di cui tre generiche sull'uso dei mezzi di trasporto e la bicicletta stessa, due legate al territorio nei suoi trasferimenti quotidiani e di godibilità ciclabile ed una a testo libero sui servizi utilizzati negli opposti paesi, a giustificazione della movimentazione tra Vinovo e La Loggia, quindi. Sono stati raccolti oltre 800 questionari, a testimoniare l'elevato interesse dei cittadini per il tema.

Il risultato più nefasto è scaturito dalla percentuale elevata del 75% di uso dell'automobile per il pendolarismo quotidiano rispetto ad un misero 2% di spostamenti pendolari in bicicletta. Segno che il sistema ciclabile locale, nonostante i percorsi esistenti a sud ed ovest di Vinovo è ancora mal collegato all'area metropolitana. Tuttavia, il questionario ha rilevato un ottimo 65% di famiglie con più di tre biciclette a disposizione, preferibilmente usate per sport e gite in famiglia; in particolare, dalle risposte sui "temi territoriali", ben il 50% ritiene significativo l'itinerario ciclabile candidato, con una punta del 74% di interesse per gli abitanti di La Loggia (che utilizzano molto i servizi di Vinovo, in particolare la piscina) ed un 56%

favorevole su Vinovo centro. Si evidenzia, però, che per gli stessi residenti "lontani" di Tetti Garino l'interesse verso La Loggia viene rimarcato dalla quotazione per raggiungere il parco fluviale del Po, con un 28% di interesse proprio da loro ed un conseguente 36% d'interesse dei residenti di Vinovo.

Il miglior esito a favore della Ciclabile Vinovo-La Loggia si coglie però nella cognizione del titolo "Un Abbraccio di Ciclabile" che sintetizza il circuito del tempo libero attuabile tramite la percorrenza candidata, a nord, integrata col ritorno da Tetti Griffa, a sud, lungo una strada campestre. L'esito, infatti, per i residenti in La Loggia e Vinovo centro mette in sinergia il 65% di favorevoli al percorso diretto candidato con il 40% interessato ai percorsi campestri.

In seguito si riportano sia il Questionario che gli esiti per le tre zone di raccolta informazioni.

SERATA DI CONFRONTO CON LE ASSOCIAZIONI DEL TERRITORIO

Nella serata di giovedì 8 marzo 2018 presso Vinovo si è svolto un incontro di confronto con le associazioni del territorio, in particolare il volontariato AUSER, la Ciclistica La Loggia, la Pro Loco La Loggia, il responsabile gestore della piscina comunale di Vinovo, il Gruppo Alpini, le quali hanno evidenziato le numerose manifestazioni stagionali di coinvolgimento pubblico (ciclo-eventi a maggio e giugno in La Loggia; Biciclettata degli Alpini e camminate ecologiche di inizio settembre in Vinovo) e soprattutto hanno posto l'attenzione sul forte interesse per gli itinerari verso il Po, molto sentiti dalla popolazione di La Loggia come luogo naturale di relax e condivisione.

Sono state richieste le esigenze sulla ciclabilità, con risposte mirate soprattutto alla sicurezza delle rastrelliere esistenti e dei punti di sosta (installazione videocamere) ed anche al potenziamento delle rastrelliere nei punti di maggiore affluenza sportiva (piscina, campi da calcio) soprattutto per il periodo estivo. Proprio l'evidenza dei tanti spostamenti ciclabili verso questi luoghi nel periodo estivo ha portato la candidatura a porre l'illuminazione pubblica del percorso candidato come una priorità per favorire gli spostamenti ciclabili all'imbrunire.





QUESTIONARIO SULLA MOBILITA' CICLABILE TRA LA LOGGIA E VINOVO

Gent.mo Genitore,

Le chiediamo cortesemente di compilare il presente questionario per aiutarci a capire come orientare gli investimenti pubblici sulla ciclabilità e, quindi, venire il più possibile incontro alle esigenze di Voi cittadini. Grazie!

Innanzitutto, Lei vive a: ___ La Loggia ___ Vinovo ___ Altra località (.....)

DOMANDE DI CARATTERE GENERALE

1) Nei suoi spostamenti quotidiani, quale mezzo di trasporto utilizza in prevalenza?

- Automobile privata da solo
- Automobile in condivisione con altri
- Solo a piedi
- Solo in bicicletta
- A piedi e poi mezzo pubblico
- In bicicletta e poi mezzo pubblico

2) Quale è la sua meta quotidiana di lavoro?

- Il paese in cui vivo
- Torino città
- Area metropolitana sud-est (Moncalieri, ecc...)
- Area metropolitana sud-ovest (Orbassano, ecc...)
- Verso Carmagnola e Provincia di Cuneo
- Altra (.....)

3) Quali servizi utilizza dell'altro Comune?

SE LEI E' DI LA LOGGIA:

Indichi i servizi di Vinovo che utilizza:

SE LEI E' DI VINOVO:

Indichi i servizi di La Loggia che utilizza:

DOMANDE SULLA CICLABILITA'

4) Per quali motivi usa la bicicletta?

- Per lavoro (attività tipo cargo-bike, postino, ecc.)
- Per raggiungere il posto di lavoro
- Per accedere a servizi nel paese (scuole, ecc.)
- Per mete esterne (centri commerciali, parchi, ecc.)
- Per sport e sano movimento
- Per gite in famiglia

5) Quali itinerari ciclabili locali ritiene interessanti?

RISPOSTA MULTIPLA (indicandone la priorità 1,2...)

- Eventuale ciclabile diretta tra La Loggia e Vinovo
- Il percorso esistente da Vinovo verso Stupinigi
- I collegamenti verso Candiolo e Centro Tumori
- La connessione verso il parco del Po e Moncalieri
- I collegamenti diretti verso Torino e Nichelino
- I percorsi campestri per lo svago

6) In famiglia quante biciclette possedete?

- Una sola
- Due
- Tre
- Più di tre
- Nessuna

LA LOGGIA

Dom 1 <i>quale mezzo?</i>		
		%
auto solo		81%
auto condivisa		3%
solo piedi		9%
solo bici		3%
piedi e pubblico		3%
bici e pubblico		1%
		100%
Dom 2 <i>meta quotidiana</i>		
il paese stesso		14%
Torino		33%
A.M. sud-est		22%
A.M. sud-ovest		7%
verso Carmagnola		10%
Altra		15%
		100%
Dom 4 <i>motivi uso bici</i>		
per professione		0%
raggiungere lavoro		2%
servizi paese		7%
mete utili esterne		8%
sport e divertimento		38%
gite in famiglia		46%
		100%
Dom 5 <i>quali itinerari</i>		
eventuale diretta LL-VN		74%
vinovo stupinigi		11%
verso candiolo		1%
verso Po		51%
verso Torino nichelino		22%
campestri vari		42%
		100%
Dom 6 <i>quante bici</i>		
una sola		3%
due		11%
tre		23%
più di tre		62%
nessuna		1%
		100%

VINOVO CENTRO

Dom 1 quale mezzo?	<i>primo 50</i>
	%
auto solo	73%
auto condivisa	5%
solo piedi	14%
solo bici	2%
piedi e pubblico	5%
bici e pubblico	0%
	100%
Dom 2 meta quotidiana	
il paese stesso	23%
Torino	26%
A.M. sud-est	17%
A.M. sud-ovest	13%
verso Carmagnola	4%
Altra	17%
	100%
Dom 4 motivi uso bici	
per professione	0%
raggiungere lavoro	0%
servizi paese	3%
mete utili esterne	2%
sport e divertimento	41%
gite in famiglia	54%
	100%
Dom 5 quali itinerari	
eventuale diretta LL-VN	56%
vinovo stupinigi	46%
verso candiolo	22%
verso Po	36%
verso Torino nichelino	24%
campestri vari	38%
Dom 6 quante bici	
una sola	0%
due	12%
tre	24%
più di tre	64%
nessuna	0%
	100%

TETTI GARINO

Dom 1 <i>quale mezzo?</i>	<i>primo 50</i>
	%
auto solo	75%
auto condivisa	9%
solo piedi	0%
solo bici	0%
piedi e pubblico	9%
bici e pubblico	7%
	100%
Dom 2 <i>meta quotidiana</i>	
il paese stesso	22%
Torino	42%
A.M. sud-est	15%
A.M. sud-ovest	5%
verso Carmagnola	4%
Altra	13%
	100%
Dom 4 <i>motivi uso bici</i>	
per professione	2%
raggiungere lavoro	5%
servizi paese	9%
mete utili esterne	4%
sport e divertimento	38%
gite in famiglia	43%
	100%
Dom 5 <i>quali itinerari</i>	
eventuale diretta LL-VN	20%
vinovo stupinigi	50%
verso candiolo	24%
verso Po	28%
verso Torino nichelino	46%
campestri vari	40%
	100%
Dom 6 <i>quante bici</i>	
una sola	4%
due	6%
tre	20%
più di tre	69%
nessuna	0%
	100%

	<i>DATA</i>	<input type="text"/>
	<i>FIRMA</i> <i>(Proponente)</i>	<input type="text"/>